

Colofon

jaargang 2008-2009
nummer 03

Foto omslag:

Donald met vleugelsponsoring

Redactieadres:

buitenblad@domrenner.nl

Redactie Buitenblad:

Jasper Vis (*hoofredacteur*)

Jasper Hentzen

Mark van Manen

Simone Droog

Esther Dieker

Het Buitenblad is het officiële orgaan van de
Utrechtse Studenten WielerVereniging de Domrenner

USWV de Domrenner wordt gesponsord door:

Cycles Dupree - Xtreme Bikes

Snel Tweewielers

Co van Beek Tweewielers

Trias Sportfysiotherapie

Orthofysix Fysiotherapie

Wieler Magazine

Café Ledig Erf

EW

Club van 100:

Loet Scholma

Ignace Janssen

Norbert Mergen

Jaap Vermuë

Marieke Vermuë

Sjaak Veken

Kristian Lieveense

Oplage:

140 stuks

Kopijdatum volgend Buitenblad:

15 augustus 2009

Redactioneel

BB is. BB leeft. Gebeurt. Beweegt. BB neemt. BB geeft. BB weet. BB spreekt. BB doet. BB laat. BB komt. BB gaat. Uniek. Muziek. Van vlees en bloed. BB waagt. BB wint. Breekt baan. BB bonkt. BB staat. BB valt. Is overal. Ontroert. Verwarmt. Grijpt bij de keel. BB knettert. Knalt. Ontkent. Heerst. BB heelt. BB zuivert. Lichaam. Geest. BB swingt. BB vecht. Is waar. Is echt. Geen loze kreet. Geen leeg gebaar. BB werkt. Versterkt. Ontwapent. Toont. BB laaft. BB loont. Is water. Brood. BB lacht. BB huilt. BB in. BB uit. Legt bloot. Daagt uit. BB kookt. BB bruist. BB troost. BB bijt. BB bloedt. Heeft schijt. Is zwart. Is wit. Is rood. Niet grijs. BB vloekt. BB moet. Verbroedert. Zoekt. BB vindt. BB wijst. BB schokt. BB eist. BB hoog. BB laag. BB voor. BB na. BB rookt. BB jaagt. Is eigen baas. Vereent. Verzoent. Begeestert. Woedt. Bevrijdt. Bewijst. Begrijpt. Vervoert. BB spreidt. BB sluit. Bezielt. Verrijkt. Geeft hoop. Verblijdt. BB schittert. Glanst. BB flitst. BB danst. Verhit. Zweep op. Bemint. Verleidt. BB roept. BB voelt. BB groeit. BB bloeit. BB blaakt. BB blijkt. Betovert. Geilt. BB ademt. Zweet. BB fluistert. Schreeuwt. Ontmaskert. Snijdt. BB glijdt. BB sluipt. BB slijpt. BB spuit. BB klinkt. BB dwingt. BB lonkt. BB blinkt. BB vraagt. BB raakt. Verlost. Verbaast. Viert feest. Verklaart. Is bitter. Zoet. Is hot. Is cool. BB ijlt. Vooruit. Voorbij. Ver weg. Dichtbij. Bereid. Op weg. Altijd. BB was. BB is. BB blijft.

Advertentie:

Wil jij Utrecht beter leren kennen?

Meld je aan als bezorger en ontdek zo de mooiste plekjes van de Domstad!

De redactie is op zoek naar enthousiaste fietsers (m/v) die tegen een kleine vergoeding het Buitenblad willen rondbrengen.

Mail naar ***buitenblad@domrenner.nl***

De puntjes op de 'e'

van de voorzitter

Wanneer weet je dat je wielrenner bent en niet bijvoorbeeld schoonmaker? Zoiets merk je vooral als je bij het stofzuigen plots enkele belangrijke onderdelen voor een afgewerkte fiets de stofzuigerslang ingezogen ziet worden. Voordeel is dat je zulke onderdelen meestal nog terug weet te vinden binnenin de stofzuiger.

Wanneer merk je nog meer dat je een wielrenner in hart en nieren bent? Misschien als je blij wordt van nieuwe kleding (ongeacht of deze was gekaapt door Somalische piraten of gewoon te laat was), als je ondanks harde regenval toch een prachtige Domrenner-toertocht weet te volbrengen, of als je gewoon lekker in het zonnetje een wedstrijd mag rijden. Wie zal het zeggen? Voor iedereen betekent wielrennen wellicht iets anders.

Voor mij bijvoorbeeld betekent het wielrennen gewoonweg genieten van de natuur en het gevoel van snelheid. Het plezier van onderdelen aan je fiets te hebben die niet zijn kwijtgeraakt in stofzuigers, sauna's, moeders etc. bevalt me daarbij ook meestal wel.

Terug toch even naar de schoonmaker. Tijdens het stofzuigen bedacht ik me dat we als bestuur voortaan ook verantwoordelijk zijn voor het netjes houden van de bestuurskamer. Misschien dat we dit lang genoeg kunnen uitstellen totdat het volgende bestuur zich heeft aangediend? Let's hope so! Tot die tijd hopen wij de kamer vooral te vullen met mooie attributen. Bij deze wil ik dus opnieuw een oproep doen voor nieuwe/bijzondere/antieke Domrenner- of gerelateerde artikelen. Geef ons gerust een seintje!

Nog steeds zijn we bezig met de beslissing rond de Nedereindse Berg. Vanwege enkele puntjes die bij ons op zijn gekomen tijdens een informatieavond gaan we opnieuw kijken naar aansprakelijkheid, tevens op financieel gebied. Misschien dat bij het ter perse gaan van dit Buitenblad de uiteindelijke beslissing over de NEB al genomen is, misschien dat we nog steeds bezig zijn met beslissen. Hopelijk zijn we gewoon snel lid, zonder al te veel problemen.

Als laatste wil ik nog even het puntje 'Buitenblad' aanstippen: als lezer heb je dit nieuwe pareltje al in je handen. Ik kan nu alleen zeggen dat ik niet minder dan een pareltje verwacht, dus wil bij deze alvast de Redactie bedanken voor dit prachtige boekwerk!

Joost Vermuë

Voorzitter USWV de Domrenner

Donnie de Domrenner (part III)

door Jasper Vis

Donnie is sinds jaar en dag de meest anonieme Domrenner. Nog nooit gezien bij welke activiteit dan ook; nog nooit gespot op een training. Toch is Donnie al jaren lid. Nu het tweede deel van de belevenissen van Donnie de Domrenner op - en naast - de fiets.

Het voorjaar is inmiddels alweer aardig onderweg, het weer wordt beter en dat is ook Donnie niet ontgaan: de hometrainer staat al weer enige tijd op zijn balkon. De winterse glij- en valpartijen (en het bijbehorend trauma) liggen inmiddels ook achter hem.

Toch is het een ietwat grijze woensdagmiddag als Donnie voor zijn tv zit. Voor hem op tafel ligt zijn 'Giro-overlevingspakket': pindakoekjes, popcorn en een telefoon met open verbinding met de plaatselijke pizzeria. En een tweetal energierepen. Voor de moeilijkste momenten. Donnie vraagt zich af of het voldoende is, de rit naar Blockhaus belooft immers een zware te worden.

Al sinds het begin van de Giro staat Donnie's leven in het teken van roze. Het is dan ook om die reden dat hij 's ochtends ontbijt met louter roze koeken. 's Middags zit hij dat uren naar zijn televisiescherm te schreeuwen, in de hoop dat zijn helden hem niet teleurstellen. (Dit alles onder het genot van zijn eerder genoemde overlevingspakket. Donnie is sinds het begin van de Giro dan ook al 10 kg aangekomen.) 's Avonds poetst hij zijn tanden met een roze tandenborstel.

Het is tien over vijf als parttime-ezelkweker Marzio Bruseghin demarreert. Dat vindt Donnie wel een sympathieke hobby; Donnie gedraagt zich zelf immers regelmatig als een ezel. Di Luca countert. Sastre zit te ver en kan daarom niet mee. Donnie is niet de enige ezel.

Maar Donnie heeft niet alleen maar voor

het scherm gezeten. Voor het eerst in zijn leven heeft Donnie een damesklassieker bezocht. Vol goede moed ging hij in zijn mooiste fietspakje al fietsend de koers tegemoet. En de koers is niet ongemerkt aan hem voorbijgegaan. Aan de horizon ziet hij het peloton reeds verschijnen: zoveel fietsen, zoveel vrouwen. Donnie kan zijn ogen nauwelijks van al dat schoons af houden. De aanblik van zoveel koersende dames blijkt dan ook teveel van het goede voor zijn kwetsbare geest in een al even zwak lichaam en onder luid kabaal wringt hij zichzelf met fiets en al in het hekwerk dat hem van zijn teerbeminde Lolita's scheidt.

Als hij zichzelf enkele minuten later uit zijn tijdelijke (Heras-hekwerk)traliekooi heeft weten te bevrijden, is het peloton inmiddels gepasseerd. Wat hem rest zijn de dromen van al wat zo mooi had kunnen zijn.

Maar daarnaast is Donnie ook zijn eigen fietscarrière niet vergeten. De laatste tijd is Donnie zich vooral als tijdrijder aan het ontwikkelen. Maanden leefde hij daarom toe naar het DKT te Baambrugge: de jaarlijkse bijeenkomst van alle midden-Nederlandse-tijdritkanonnen. Talloze hoogtestages en parcoursverkenningen gingen le moment suprême vooraf. En nu is het zover: de adrenaline schiet door zijn lichaam als de starter aftelt. Nog 5 seconden voor de start... 4... 3... 2... 1... Start! Meteen pakt Donnie het goede ritme en met hoge snelheid nadert hij de eerste bocht.

Terwijl hij deze verraderlijke rechterknik instuurt raakt zijn opzetstuurtje los en komt

met veel geweld tussen zijn spaken terecht. Gevolg is dat Donnie met een blokkerend voorwiel wordt geconfronteerd. Donnie's kwaliteiten als stuurman zijn echter beperkt en hulpeloos zeilt hij dan ook door de lucht. Met een onvrijwillige salto mortale belandt hij pardoes in het Amsterdam-Rijnkanaal.

Donnie rijdt die dag de snelste tijd in de categorie waterfietsen.

Meer over de wondere wereld van Donnie de Domrenner in de volgende editie van het Buitenblad



Al meer dan **65** jaar een kwaliteitszaak
Eigen fabrikaat fietsen, op maat en naar wens gebouwd
topservice, snel en bekwaam
1e klas fietsen

Amsterdamsestraatweg 414 a-b-c

3551 CX Utrecht tel. 030 - 244 19 71

info@sneltweewielers.nl

Op het kantje

door Mark van Manen

Ronde van Rozenburg: Joost en vM aan de start, na wat geduw en getrek in de eerste kilometers stabiliseert de koers tot 8 ronden voor het einde; 4 renners rijden weg en lijken gevlogen, Joost weet echter met twee anderen aan te sluiten na een 1-2-tje met Mark die vervolgens het peloton op afstand houdt. Joost 5e, Mark 18e.

Ronde van de Uithof: Mark aan de start, Gouwe viaduct dicht waardoor hij over Rotterdam naar Den Haag moest rijden. 5 kilometer file Rotterdam in, 2 kilometer Rotterdam uit, door ontelbare omleidingen in Den Haag nog net de start kunnen zien.

Ronde van Ouderkerk: Matthijs, Matthijs, Arnold, Sjaak, Joost en Mark aan de start in het altijd gezellige Ouderkerk aan de Amstel. Met 65 ronden op het bord breekt in

ronde 5 de pleuris uit, de straten staan blank en iedereen is doorweekt. Raaben, Arnold en Sjaak stappen af, net als vele andere renners. Matthijs en Joost roeren zich in de nek van het peloton maar zakken steeds iets verder terug. Door de regen heeft Mark geen remmen en rijdt de eerste 50 ronden op 15 meter van het peloton achter de feiten aan. Gesloopt gaan de heren de finale in, Joost wordt knap 7e, Matthijs 15e, Mark 20e.

Ronde van Leiderdorp: Mark aan de start, dit keer ruim op tijd. Bij het warmrijden trekt hij nog eens lekker door na een bochtje en trekt daarmee een aantal spaken krom over de naaf, daarbij breekt er het een en het ander en zit het achterwiel scheef op de naaf. Aangezien de reservewielen thuis defect aan de haak hingen ging ook deze koers aan zijn neus voorbij...

Sport- & Orthopedische revalidatie

“Van Huis & Van 't Klooster”

- Fysiotherapie en manuele therapie
- Expertisecentrum knie & schouder
- Medisch testen en trainen



Catharijnesingel 82 Utrecht, tel. 030-2317551

Pavis Logisch Toch: Een nieuw seizoen, nieuwe kansen

door Pavis

Het nieuwe seizoen gaat weer beginnen, dus even controleren of het rijdend materieel nog in orde is.

De Viskar was O.K., het dakrek heeft de winter goed overleefd. Met het Visbakje ging het minder goed. De bodem was een beetje boel doorgerot.

Je kon er met de hand doorheen duwen. Het voelde aan als nat karton.

Daar moest dus een nieuwe bodem in. De oude er uithalen was geen probleem, kon er gewoon met de hand uitgeplukt worden. Dan een nieuwe bodem er in. Een water-vaste bodem was duuuuur!!! Dus op zoek naar een oplossing. Na wat overleg met 'kenners' werd gekozen voor betonplex, dat wordt gebruikt voor bekisting bij beton storten. Da's watervast, sterk en vooral spot-goedkoop. Aan de slag dan maar. Het in elkaar zetten werd een verhaal apart. Hoe zat het ook alweer en waar is dat verrek-te schroefje voor. Het was een echt Ikea-verhaal maar het is gelukt.

Nog even de bodem (en m'n kleren, waar Mavis weer niet blij mee was) en de oprit (waar ze ook weer niet blij mee was) in de teer zetten en klaar was Pavis. Dat had je gedacht. De lagers van de Visbak waren ook niet meer wat ze geweest waren. Dus ook maar nieuw vet en kogels er in. Zo gezegd, zo gedaan.

We konden weer koersen.

Bij de eerste koersen bestond de taak voornamelijk uit zwaaien naar een renner die achter lag (door valpartij of omdat hij de slag gemist had). Later werd het beter.

We vallen trouwens wel op met de Viskar, met of zonder Visbak.

In Someren werd geroepen: 'moet je nou kijken op dat autootje'.

In Wageningen kwam ongeveer hetzelfde commentaar, maar daar werd er nog aan

toegevoegd: 'die is wel derde geworden'. De bloemen van Daniel zijn met veel dank naar Mavis gegaan.

Het DKT viel voorzichtig gezegd niet tegen. Top drie in verschillende categorieën. Geweldig.

Het DK in Wijk bij Duurstede leverde ook een podiumplaats op. We doen het heel niet slecht.

Daar stonden ook Esther en Joris onder streng toezicht van Sjaak als vrijwilliger te vlaggen.

Dat zag er goed uit.

De volgende klus werd de toertocht.

Jasper zat als een spin in het web van de organisatie en wilde de route voor de zekerheid nog een keer controleren. Hij vertrok op de fiets voor de hele afstand. Het weer werd steeds slechter en in overleg met Mavis werd besloten te proberen hem te onderschep-en om de rest met de Viskar uit te rijden.

Zogezegd en zo gedaan. Na wat aanpas-singen was de route volledig naar wens.

Rustig slapen tot de start. Dat had je ge-dacht.

Er zou iemand voor de voorziening van het drinken zorgen. Dat mislukte.

Wat doe je dan op het laatste moment? Pavis ging bellen op zaterdagavond om 23.00 uur. Pavis vond een vriendin (ja, die heeft ie) in de horeca (die al in bed lag met haar eigen man) die bereid was op zondag heel vroeg op te staan en het gevraagde te leveren. Corrie en Peter Boereboom, hart-stikke bedankt!!!

De start vond plaats in de regen. Pavis ging op weg naar een lastig punt bij Austerlitz en Mavis en Merel gingen via Zeist (om bij Merel en Mark nog een jerrycan te halen) en via Leersum (om bij Corrie de rest te halen) naar het eerste bevoorradingspunt. Op het bevoorradingspunt hebben de dames ver-zuipertje lopen spelen tot de deelnemers

langs kwamen. Met wat vertraging door lekke banden en een valpartijtje (zonder erg) kwam de hele bende langs.

Ter plekke werd besloten om 200 km snel (dat waren maar 3 renners) met 200 km normaal samen te voegen.

De 100 km normaal kwam niet door. Ze waren bij Amerongen ingehaald door 100 km snel en waren een uur na deze groep nog steeds niet gearriveerd bij Mavis en Merel. Niemand wist waar ze rondreden. Er werd besloten om het schema van de verzorging te wijzigen. Mavis ging alleen, zonder Merel, door naar verzorgingspunt 2, Merel bleef in haar uppie wachten tot de groep doorkwam en Pavis ging op zoek naar de groep. Hij vond die terug bij Elst en heeft de groep naar Merel doorgestuurd. Pavis vond Mavis weer terug bij post 2 in het gezelschap van bananen, repen en water. Nadat de deelnemers, van de 200 km, met vertraging door lekrijden en het weer waren gepasseerd ging Mavis naar huis en reed Pavis, als volgwagen, achter de groep aan. Het weer werd veel beter. Het werd droog en de zon ging zelfs nog schijnen.

Domrenners geven braaf met een handje aan, aan de rest, wat er gebeurt. Versmalling, bocht etc. Dat doen ze ook als ze als laatste in de groep rijden. Da's bar handig voor de volgwagen.

Sommige weggebruikers hebben door wat er gebeurt en laten, bij wegversmallingen, niet alleen de groep renners, waar ze geen verweer tegen hebben, maar daarna ook nog de volgwagen door. Anderen vinden het nodig luid toeteren achter de volgwagen aan te rijden om te kunnen passeren. Alleen ging deze volgwagen alleen aan de kant als hij dat verantwoord vond. Dus... blijven toeteren. Pavis steekt dan nog een sigaretje op, blijft gezellig middenop rijden tot hij het verantwoord vindt om naar de kant te gaan en verder helpt het geen drol.

Bij Spijk kwam een klein meisje (van een jaar of 10) tussen de groep en de volgwagen terecht. De dijk stond volgeparkeerd met kerkgangers en ze kon nergens heen. Ze

heeft een paar km haar eigen volgauto gehad. Dan zie je pas hoe weinig rekening andere weggebruikers houden met zo'n kind op de fiets. De volgwagen er brutaal tussen douwen om haar af te schermen is dan een oplossing. Uiteindelijk gaf ze netjes links aan en dook de dijk af naar huis.

Daarna met de Viskar, luid rokend, doorblazen om weer bij de groep te komen. Dat lukte net op het moment dat de groep de rijbaan boven het fietspad verkoos. Daar kon de volgwagen weer zijn afschermdende taak vervullen.

Bij Arkel ging er iets fout. Pavis moest zonodig foto's maken en lag daarna een eindje achter. Een wegafsluiting dreef de groep de verkeerde kant op. Pavis zat op dat moment te ver achter en heeft ze niet fout zien rijden. De groep reed via een andere route verder. Toen was Pavis ze dus helemaal kwijt. Hij besloot om Mavis in Nieuwegein op te halen en door te rijden naar Olympos.

In Nieuwegein kwam een telefoontje dat Petra samen met Jasper in een bijenzwerm terecht was gekomen. Jasper had ze weggekocht maar Petra was gestoken. Pa- en Mavis zijn in gestrekte draf teruggedreden naar de Lekdijk om Petra te halen en thuis te brengen. Jasper had bij Petra gewacht, had zijn groep met instructies doorgestuurd en ging daarna zelf op de fiets door naar Olympos.

Pa- en Mavis zijn nadat ze Petra thuis hadden afgeleverd ook doorgereden naar Olympos.

Bij Olympos aangekomen stond de groep van Jasper en Petra nog braaf te wachten. Zo hoort het ook.

Samen uit en samen thuis.

Jasper kwam binnen scheuren, de groep was weer compleet en dat was dan het eind van een geweldige dag.

Logisch toch.

CO VAN BEEK

Uw Fietsenonderdelenspecialist

100 m² Fietsonderdelen
Accessoires – Schoenen – Fiets
en Regenkleding

Abus – Agu – Comus – Conti
Cyclops – Lake – Shimano
Sram – Schwalbe – Terry



Springweg 16 – Utrecht
030 – 231 99 33

www.covanbeek.nl
www.bikepartsonline.nl
www.politiefiets.nl

Fotorubriek: de Flits!

door Esther Dieker & Simone Droog

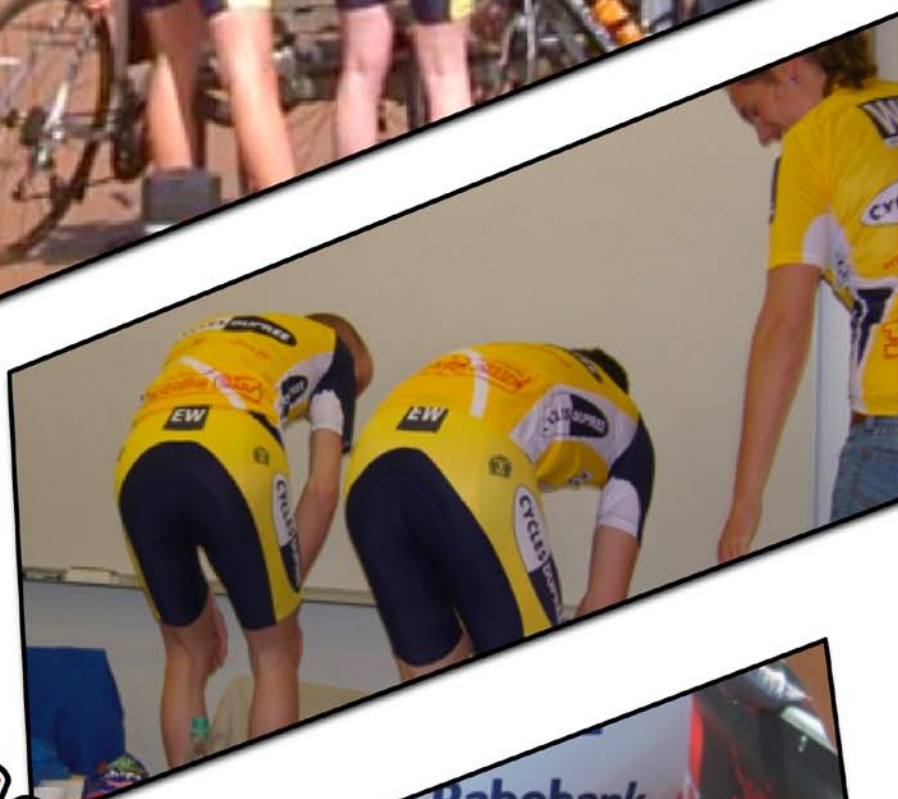




EN HOEVEEL FIETSEN
HAD HIJ BIJ ZICH?

WAAR IS DONNY DE
DOMRENNER?





OP KONTEN SHOW!!

De berg des doods

door Rob de Haan (NUsport)

AMSTERDAM - Van afstand lijkt ik een vredige heuvel, omringd door het idyllische Vlaamse platteland. Ik ben echter doordrenkt met mensenbloed. Mijn naam, de Kemmelberg, is niet voor niets afgeleid van de oorlogsgod Camulos.



Duizenden jaren geleden zagen de Kelten al de strategische mogelijkheden van mijn ligging, als hoogste punt in de verre omgeving. Ze bouwden een militair fort op mij. Sindsdien was ik met grote regelmaat het middelpunt van slagvelden.

Ik ken de mens op zijn slechtst. Zoals tijdens de Eerste Wereldoorlog. Beide strijdende partijen offerden zo makkelijk per dag duizenden soldaten op, dat het leek alsof de generaals vergeten waren dat het niet om finnen soldaatjes maar om mensenlevens ging.

Horrorfilm

In het voorjaar van 1918 begonnen de Duitsers mij te bestoken met gasgranaten. Wie in mijn omgeving onbeschermd rond liep, was verloren. Het leek alsof ik naar een horrorfilm keek. Ik zag Franse soldaten naar hun ogen grijpen en hoorde hen krijsen dat ze blind waren. Ik zag gezwollen op hun gezichten groeien. Ik zag hoe de soldaten stukken van hun longen uitbraakten.

De Duitsers veroverden mij. Maar niet veel later volgde het gezamenlijke Franse en

Amerikaanse antwoord: Een bommentapijt veranderde mij en m'n verre omgeving in een vuurzee.

Abattoir

Toen de rookwolken van de oorlog op waren getrokken, was ik veranderd in een Berg des Doods. Geen boom groeide nog op mij. Mijn flanken leken één groot openlucht abattoir: Overall lagen beenderen verspreid. De stofelijke resten van duizenden Franse soldaten liggen hier tegenwoordig nog steeds, verzameld in een monumentaal knekelhuis.

Zelfs vlak na de Tweede Wereldoorlog leek de mensheid nog niet genoeg te hebben van oorlog voeren. Als voorbereiding op een mogelijke Derde Wereldoorlog, werd er een grote NAVO-bunker in mij gebouwd.

Daarin lagen volgens hardnekkige geruchten voldoende atoombommen om een aantal Oost-Europese hoofdsteden volledig van de kaart te vegen.

Vreedzaam

Gelukkig bleef die allesvernietigende Derde Wereldoorlog uit. Men lijkt in West-Europa na eeuwen vol oorlog, van al die schade & schande eindelijk iets wijzer te zijn geworden.

Mannen hoeven tegenwoordig niet meer zo nodig soldaatje te spelen om de held uit te hangen. Ze zijn er achter gekomen dat er ook veel vreedzamere manieren bestaan om hun moed, kracht en doorzettingsvermogen te bewijzen.

Hindernis

Zoals 200 kilometer op een racefiets rijden. Strijdend tegen weer en wind. Over zo zwaar mogelijke wegen. Zoals de kasseienweg die over mij heen loopt.

Ik ben dan ook de ultieme hindernis in de

Driedaagse van West-Vlaanderen, in de Driedaagse van De Panne-Koksijde en bovenal in Gent-Wevelgem.

Wielrennersbloed

In plaats van soldatenbloed, verzamel ik de laatste decennia wielrennersbloed op mijn flanken. Het lijkt alsof ik een magneet voor ellende ben: In geen enkele afdaling ter wereld hebben meer gruwelijke valpartijen van wielrenners plaatsgevonden dan in mijn afdaling.

Symbolisch was het horrorbeeld van de Fransman Jimmy Casper. Hij leek volledig verminkt, met een gebroken jukbeen en een gebroken kaak, terwijl het bloed uit z'n tong en z'n lip stroomde.

Slagveld

In hun zucht naar heroïek blijven de wielrenners mij echter opzoeken. Al hebben de koersorganisatoren wel afgesproken om sinds vorig jaar een asfaltweggetje, in plaats van de kasseienweg als afdaling te nemen.

In theorie is dat veiliger, maar dat weggetje is zo smal dat wanneer er tóch iemand valt, er dankzij het domino-effect een gigantisch slagveld van kapotte fietsen en gebroken ledematen van wielrenners kan ontstaan.

Tja. Ik ben zulke dingen na al die millennia wel gewend. Van de Kelten tot en met de coureurs: Als mensen mij op komen zoeken, dan komt daar ellende van.

(c)NUsport/Rob de Haan

Olympische sporters helpen wij op weg!

Waarom zou *U* met minder genoegen nemen?

TRIAS

Fysiotherapie & Sportrevalidatie

Erkend faciliteit **Utrecht Topsport** en
Olympisch Steunpunt Midden-Nederland

Mississippidreef 61 3565 CE Utrecht
Afspraak sportfysiotherapeutisch consult? Tel: 030-2717508
info@triestotaal.nl

Ouderdag USWV de Domrenner

Zaterdag 11 Juli 2009 zal voor de eerste keer in de geschiedenis van de vereniging USWV de Domrenner een Ouderdag worden georganiseerd. Een dag dat de ouders van onze leden in de keuken kunnen kijken van de enige Utrechtse studenten wielervereniging waar menig wielertalent boven komt drijven. Een dag om je ouders te laten zien wat je zoal uitspookt bij de vereniging en een mogelijkheid voor de ouders om de Utrechtse Heuvelrug te bezichtigen en het wielervirus te ontdekken.

Veel van onze leden komen uit een wielervamilie waar het fietsen al generaties lang in de genen zit. Om de (in potentie) minder talentvolle ouders op de fiets tegemoet te komen zal er gestart worden in 2 verschillende groepen met een verschillend niveau en afstand zodat het voor iedereen een mooie ervaring zal zijn. Er zal gestart en gefinisht worden bij sportcentrum Olympos dat gelegen is op de Uithof. Hier is de mogelijkheid tot het nuttigen van een kop koffie met gebak. Hiervoor vragen we een kleine vergoeding van €5,- per ouder.

35km-tocht;

Voor de ouders die normaal gesproken met de fietstassen, stuurtassen en de fietskaart in de hand fietsen is dit dé ideale groep. Er zal onder begeleiding van verschillende domrenners een route gefietst worden die gedeeltelijk door de bossen heen zal gaan. Een paar kleine klimmetjes in de buurt van Austerlitz zullen het karakter van de Utrechtse Heuvelrug zichtbaar maken. De insteek is dat ouders op de zogenaamde “dikke banden” hier het tempo zullen bepalen.

60km-tocht;

Voor de sportievelingen onder de ouders. De racefiets zal uit de schuur gehaald moeten worden want het tempo zal hier hoger liggen en de afstand zal iets verder zijn dan in de andere groep. De tocht zal, onder begeleiding van diverse leden, meer stukken meepikken die op onze trainingsrondes ook aan bod komen. Er zal op het Zeisterspoor worden gereden dat onder locals ook wel de “Tankweg” genoemd wordt. Via de Pyramide van

Austerlitz, de Grindput en de Hoogstraat wordt de polder aangedaan waar er gefinisht zal worden bij de officiële finish bij Vechten.

Je kunt jezelf en je ouders opgeven (tot 1 Juli) op pr-commissaris@domrenner.nl zodat we weten met welke opkomst we rekening moeten houden. Geef aan hoeveel ouders je meeneemt en in welke groep ze willen rijden.

Met sportieve groet namens alle organiserende Domrenners,

Jasper Hentzen
PR-commissaris USWV de Domrenner

Waar? Sportcentrum 'Olympos' Uppsalalaan 3 Utrecht
Wat? Koffie + Fietstocht (35km/60km) + Koffie voor €5,-
Wanneer? 11 Juli 2009 14.00 – 17.00

Wat & Hoe: Fietsen in het Buitenland

door Esther Dieker & Mark van Manen

Beste reislustige en fanatiek supporterende Domrenners,

Velen van jullie hebben natuurlijk al een vette fietsvakantie gepland staan, maar je wielhelden in actie zien is natuurlijk ook erg leuk en veeeel minder vermoeiend! Om het jullie makkelijk te maken en om een goed reisschema samen te kunnen stellen hebben we een aantal grote wielerrondes op een rijtje gezet. Ze staan op volgorde van datum en de website staat erbij zodat jullie niet onbelangrijke details als de route, het deelnemersveld (start JOUW favoriet wel?) en het klassement kunt opzoeken. En voor de echte fanatiekelingen onder ons: je kunt natuurlijk ook de route uitprinten en deze zelf fietsen, ergens in de zomer! Veel plezier met supporteren en fietsen! Oja wij verwachten natuurlijk minstens 1 foto met daarop een mooie wegbeschildering van jou bij een van deze rondes!

Koersagenda:

4 - 26 juli: Tour de France: <http://www.letour.fr/>

29 juli – 2 augustus: Ronde van Denemarken: <http://www.postdanmarkrundt.dk/>

2 – 8 augustus: Ronde van Polen: <http://www.tourdepologne.pl/>

18 – 25 augustus: Eneco Tour: <http://www.enecotour.com/>

29 augustus – 20 september: Vuelta: <http://www.lavuelta.com/>

Voor de iets minder reislustige, maar toch fanatiek supporterende Domrenners onder ons: jouw helden zijn waarschijnlijk ook in Nederland te bewonderen tijdens diverse criteriums. Kijk voor de agenda van deze eendaagse wedstrijdjjes op www.knwu.nl en kies een leuke uit!

Zakwoordenboek voor op de fiets

Tsja dan heb je die fietsvakantie geboekt, zit je lekker op je fiets ergens in de EU en dan ineens:

- a) gaat je band lek en heb je geen reserveband (wel een beetje dom, zou Maxima zeggen);
- b) val je heel hard op je hoofd en had je net even je helm afgedaan om je moeder te bellen;
- c) gaat er iets gek kapot aan je fiets en moet je het maken met onderdelen die je helaas niet bij je hebt (of anders moet je maar dag zeggen tegen je fietsvakantie, en wordt het een hele lange met-de-fiets-aan-de-hand-wandelvakantie);
- d) gebeurt al het bovenstaande (wel errug lullig...).

Maar in deze gevallen zijn wij je reddende engel met dit zakwoordenboek in maar liefst 5 talen, zodat je al je problemen moeiteloos kunt oplossen! (wij geven je echter geen garantie op de goede afloop...)

NEDERLANDS	DUITS	FRANS	SPAANS	ENGELS	ITALIAANS
Fiets	Fahrrad	Vélo	Bici	Bike	Bicicletta
Wiel	Lauftrad	Roue	Rueda	Wheel	Ruota
Band:					
- buitenband	Reifen	Pneu	Llantas	Outer cover	Copertura
- binnenband	Schlauch	Chambre d'air	Camara d'Aire	Inner tube	Camera d'aria
Stuur	Lenker	Guidon	Manubrio	Handlebars	Manubrio
Zadel	Sattel	Selle	Sillin	Saddle	Sella
Remmen	Bremse	Freins	Freno	Brakes	Freni
- remblokjes	Bremsbelage	Garniture des freins	Passtillas de Frenas	Brake pads	Pastiglie dei freni
- remkabels	Bremskabel	-	-	Brake lines	Cavi dei freni
Versnellingen	Getriebe	Engrenage	Engranaje	Gears	Cambii
Ketting	Ketten	Chaine	Cadena	Chain	Catena
Derailleur	Kettenwechsler	Derailleur	Mecanismo para cambiar velocidades	Derailleur	Deragliatore
Tandwielen	Kettenblatt	-	-	Cogs	Corone/pignoni
Frame	Rahmen	Cadre	Cuadro	Frame	Telaio
Trappers	Pedale	Pédale	Pedal	Pedals	Pedali
NEDERLANDS	DUITS	FRANS	SPAANS	ENGELS	ITALIAANS
Hoofd	Kopf	Tete	Cabeza	Head	Testa
Arm	Arm	Bras	Brazo	Arm	Braccio
Hand	Hand	Main	Manos	Hand	Mano
Been	Bein	Jambe	Pierna	Leg	Gamba
Knie	Knie	Genou	Rodilla	Knee	Ginocchio
Voet	Fuss	Pied	Pie	Foot	Piede

Als Domrenner kan je geheel gratis en vrijblijvend
een offerte voor een fiets laten maken bij

Cycles Dupree

Al jarenlang de grootste sponsor en trouwste supporter



Jean Paul Dupree
Croeselaan 98
Utrecht
030 2932592

(van tevoren afspraak maken)

NEDERLANDS	DUITS	FRANS	SPAANS	ENGELS	ITALIAANS
Rug	Rucken	Dos	Espalda	Back	Dorso
Borst	Brust	Mésange	Teta	Chest	Petto
Buik	Bauch	Ventre	Ventre	Abdomen	Pancia
Hartaanval	Herzanfall	Crise cardiaque	Infarto	Heart Attack	Attacco di cuore
Hersenschudding	Hirnprellung	Cervelle	Contusion	Concussion	Commozione cerebrale
Zadelpijn	Genitale Druckdolenz	Doleur du perinée	Dolor d'escroto	Saddle sore	Dolore della sella
NEDERLANDS	DUITS	FRANS	SPAANS	ENGELS	ITALIAANS
Help, ik heb pijn!	Ich werde von Schmerzen geplagt	J'ai fait bander	Me hisce	Help, I am in pain	Aiuto, mi fa male
Help, ik ben gevallen!	Ich bin zu Boden gefallen	Je suis tombé	Mi caerse	I've fallen	Sono caduto
Kunt u 112 bellen?	112, jetzt!	112, jetzt	112, jetzt	Could you call 112 please?	Chiama l'ambulanza Alternatief: centodiciotto
Help, ik ben de weg kwijt!	Ich habe mich verriert	Je me perdre	Esta perdido	I got lost	Io sono perso
Hoe kom ik naar ...?	Wie komme ich nach ...?	Ou est-ce que le/la ...?	No sé adónde ir ...?	How do I get to ...?	Come arrivo a ...?
Bakker	Backer	Boulangier (Francois)	Panadero	Baker	Fornaio/Panificio
Supermarkt	Supermarkt	Supermarché	Supermercado	Supermarket	Supermercato
Bier	Bier	Biere	Cerveza	Beer	Birra
Camping	Kampingplatz	Camping	Camping	Campground	Campeggio
Berg	Berg	Montagne	Montana	Mountain	Montagna

Domrenner-sudoku

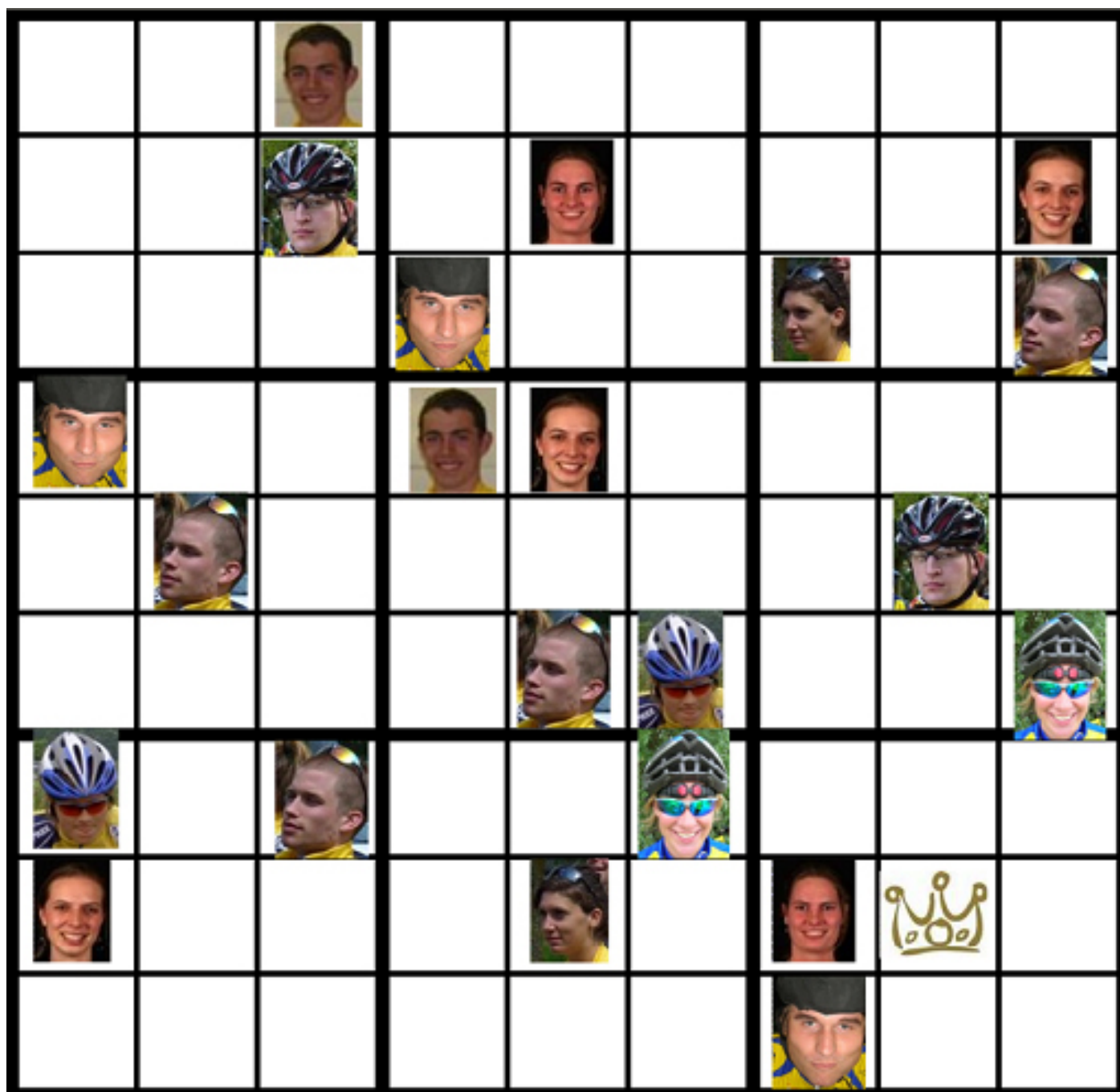
door Jasper Hentzen

Een sudoku. We nemen aan dat iedereen er al eens van heeft gehoord en er op z'n minst één heeft ingevuld. De basisregels van het spelletje met de cijfers 1 tot en met 9 zullen we jullie dan ook besparen.

In deze speciale Domrenner-sudoku zijn de cijfers echter vervangen door de lachende gezichten van jullie favoriete Domrenners.

Hoe moeilijk kan het zijn? Niet! Dus snel aan de slag.

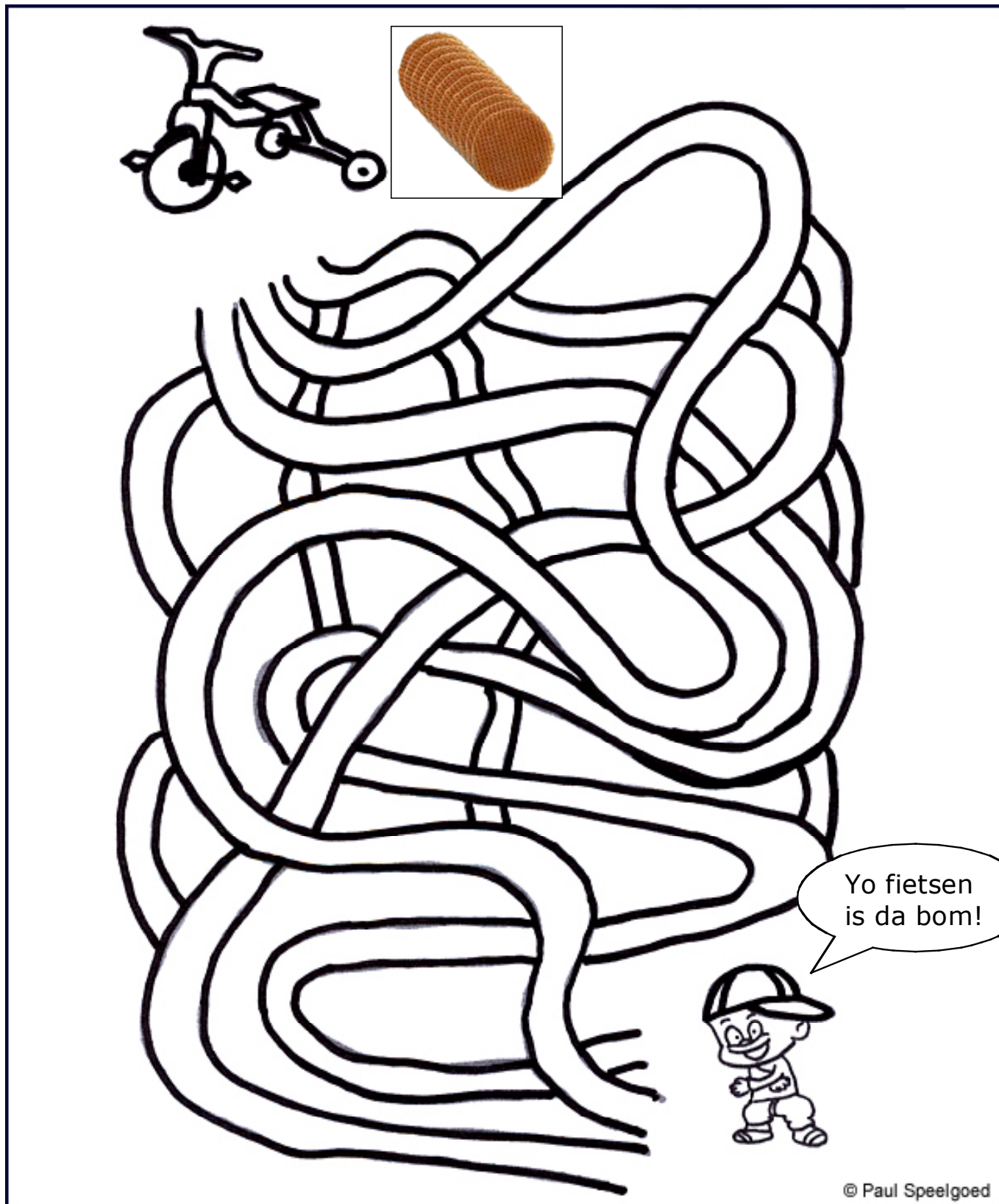
Voor de winnaars is er zoals vanouds een prijs met grote inhoud (600 L om precies te zijn) beschikbaar.



Doolhof

door Esther Dieker

Daniel wil heeel graag naar zijn fiets en zijn onmisbare stroopwafels toe! Zoek de juiste weg, zodat hij snel weer kan knallen bij de Elites!



De Triple

door Jasper Vis

Iedereen is er mee bekend, sterker nog, veel Domrenners hebben er één op hun fiets gemonteerd: een triple. Een gezellig derde ringetje naast het overbekende buiten- en binnenblad. Meestal slechts een tandje of 30. En ondanks het stigma ('alleen een mietje zet een drietje') lijken de meeste Domrenners gelukkig met hun oma-versnelingen.

Maar ook in het profwielrennen bestaat de triple. Alleen heeft men het daar niet over een derde kettingblad om ook Tom Boonen over de zware Alpenreuzen heen te helpen, nee, in het profwielrennen is de triple een fenomeen van formaat. Een prestatie die slechts weinigen is gegeven.

Ja, zelfs de fameuze 'dubbel' is al bijzonder voor onze professionele vakbroeders. De dubbel: het winnen van twee van de drie grote rondes; in één jaar. (De heilige drie-eenheid Giro-Tour-Vuelta dus, voor de barbaren die nog niet met deze monumenten bekend zijn.) Spreekt men over de Triple, dan mag ook het WK tot deze groep van wedstrijden gerekend worden.

Allereerst de dubbel: kom zoiets nu vaak voor? Het enige juiste antwoord is een volmondig nee. Zelfs een kampioen-buiten-categorie als the Boss uit Texas heeft 'slechts' één grote ronde op zijn palmares staan. (Wederom voor de barbaren: dit is dus de Tour de France.)

De laatste die een dubbel wist te realiseren was wijlen Marco Pantani. Onze vrolijk spuitende en slikkende vriend wist in 1998 Pavel Tonkov een pak slaag te geven in de Giro, om vervolgens twee maanden later hetzelfde te doen met *der Jan* in de Tour.

In de jaren daarvoor is dezelfde 'dubbel' ook tweemaal (!) gerealiseerd door de Spaanse geweldenaar Miguel Indurain (Giro en Tour in 1992 en 1993).

Voor de laatste dubbel met de Ronde van Spanje in een hoofdrol moeten wij terug naar het jaar 1981, toen de Italiaan Giovanni Battaglin de Giro en de Vuelta (toen nog

gehouden in april) binnen een tijdsbestek van twee maanden wist te winnen. (Zuid-Europeanen doen het goed op de lijstjes van dubbels!)

Maar goed; de triple dus. Ik neem jullie graag mee terug naar het jaar 1987. Aan de start van de Giro staat de Carrera-ploeg met het duo Roberto Visentini en Stephen Roche. Visentini, de winnaar van de voorgaande editie, is voor de Corsa Rosa de aangewezen kopman. Italiaan, thuiswedstrijd, bovendien wordt Roche 'bewaart' voor de Tour, zoals wij Dani bewaren voor als er écht gebeukt moet worden.

Het plan is dus duidelijk: Visentini moet de Giro winnen met de hulp van Roche. Onder-tussen kan Roche zich lekker warm fietsen voor een lollig rondje in juli door Frankrijk om daar een gooi naar de eindzege te doen.

Ondanks deze teamstrategie liep het anders. In de zware bergetappe van Lido di Jesolo naar Sappada sloop Roche mee met een aanval. Toen zij werden teruggepakkt plaatste Roche een tegenaanval. Aan het eind van de dag bleek dit genoeg om de roze trui over te nemen. Van Visentini. Roche wist het roze naar Milaan te brengen, maar had de steun nodig van de ploegen van bevriende renners als Robert Millar en Phil Anderson, omdat zijn Italiaanse teamgenoten dit hoogverraad aan het adres van Visentini niet zo konden waarderen.

Door zijn Giro-zege kwam Roche als top-favoriet aan de start van de Tour. Door het pensioen van Bernard Hinault en het ongeval van Greg LeMond beloofde het een open Tour te worden. Na al een tijdrit gewonnen te hebben, ging Roche mee met een aanval in de legendarische etappe naar het skioord La Plagne. Eenmaal teruggepakkt door het jagende peloton onderaan La Plagne besloot zijn naaste rivaal Pedro Delgado tot de aanval over te gaan.

Roche merkte onmiddellijk dat hij Delgado niet kon volgen, maar liet zich niet door de Spanjaard verleiden zichzelf op te blazen.

Gedurende de klim bleef Roche zijn eigen tempo rijden. Halverwege de klim had hij ca. 1'30" achterstand op Delgado en leek zijn kans op eeuwige glorie weg te smelten. Met de finish nog maar enkele kilometers verwijderd, verhoogde Roche zijn tempo. Tot verbazing van de complete wielwereld rolde een totaal vermoeide Roche slechts 4 seconden na Delgado over de streep.

Achter de finish ging Roche van zijn stokje en moest een tijdje aan het zuurstof. Op de vraag of hij weer O.K. was antwoordde hij: *'yes, but I don't think I'm ready for a woman just yet'*.

In de afsluitende tijdrit wist Roche de halve minuut achterstand die hij nog had op Delgado om te buigen in een voorsprong van 40 seconden. Hiermee werd Roche slechts de vijfde renner in de geschiedenis die zowel de Giro als de Tour in hetzelfde jaar wist te winnen.

Later in het jaar, pakte Roche in Villach (Oostenrijk) ook nog de wereldtitel. Gestart als knecht van Sean Kelly, besteedde Roche het grootste gedeelte van de wedstrijd met het beschermen met de kansen van Kelly. Roche kwam pas in de kopgroep terecht toen hij met een concurrent van

Kelly meesprong.

Omdat ook topfavoriet Moreno Argentin in de achtervolgende groep zat, deed Kelly daar geen kopwerk. Roche plaatste zijn ultieme aanval op 500m van de streep en kwam vlak voor de aanstormende meute als eerste over de finish.

Stephen Roche; een grote naam binnen de wielersport die nog wel eens wordt vergeten wanneer men over de legendes van de wielersport praat. Behalve Stephen Roche (48e) is ook Sean Kelly (3e) nog te vinden in de top 50 van de lijst van Daniel Marszalek (één of andere Pool met te veel vrije tijd die heeft besloten alle wielrenners - profwielrenners dan wel hè - te rangschikken op behaalde resultaten om zo de beste renners aller tijden met elkaar te kunnen vergelijken). Voor een klein wielerland als Ierland voorwaar geen slechte prestatie. Hard fietsen zit de Ieren blijkbaar in het bloed.

Pas dus maar op als Mary Rose weer in vorm is...



Villach 1987 - Stephen Roche wordt wereldkampioen voor Moreno Argentin (ITA) en Juan Fernandez (ESP).

Oproep:

De Domrenner

Borrel



28 juli

Plaats: Café Ledig Erf

Tijd: 21:00u

Thema:

bikinitips voor de zomer

Aanwezigheid Gewenst

Dresscode: **Casual**

Districtskampioenschap

door Jasper Vis

Koersen zijn er in alle soorten en maten. Klasiekers, criteriums en tijdritten om er maar een paar te noemen. Elke koers kent zo zijn eigen historie en zijn eigen karakter. Zo zijn de tijdritten van onze eigen tijdritcompetitie bij menig Domrenner ijkpunten op de kalender van het wielersjaar. Een andere koers die bij velen diep in het hart geworteld zit is het DK. Na een uitstapje op de Nedereindse Berg in 2007 keerde het DK vorig jaar terug naar het parcours bij de sluizen van Wijk bij Duurstede. Het was hier op deze historische gronden dat Dani de basis legde voor die wonderbaarlijke week in 2008 waarin hij niet alleen het DK, maar ook de Ronde van Klein-Zwitserland op zijn palmares mocht bijschrijven.

Terug naar 2009. Op een mooie eerste juni in het jaar des heeres 2009 werd gestreden om de erfenis van Harry de Beuker. 'HdB' zelf was ook present, maar zou zijn opwachting pas laat in de middag maken bij de elite-wedstrijd. De B's traptten de dag echter af. Aan de start verschenen Arnold, Joost, Mark en ondergetekende. Na de start volgde in de eerste twee ronden direct een hoog tempo, maar alle vier wisten hun positie in het peloton te behouden. Arnold probeerde het nog solo voor het peloton uit, maar tenslotte werden alle aanvallen geneutraliseerd en maakte het peloton zich op voor de eindsprint. Mark en Joost zaten beiden goed voorin de groep gepositioneerd. Voor Joost resulteerde dit in een zeer verdienstelijke tweede plaats (waarvoor hulde!); voor Mark eindigde de sprint nog voor deze was begonnen nadat hij door een vreemde beweging van rivaal het natuurschoon in werd gedwongen. Een teleurstellende 35e plaats werd zijn deel. Arnold en ondergetekende eindigden *safe & sound* in het peloton. Een unicum voor laatstgenoemde.

Het programma vervolgde zich met de dameswedstrijd, waar voor de Domrenner

alleen Linda aan de start stond. Echter, doordat de schrijver dezes besloot met de overige B's zijn nummer in te leveren op het moment dat de dames hun wedstrijd aanvatten moet hij u het wedstrijdverloop schuldig blijven. Immers: op het moment dat de B's - na het obligate bakkie koffie waar met name Joost zo naar had verlangd - terugkeerden aldaar aan het parcours bij de sluizen te Wijk bij Duurstede had Linda jammerlijk de strijd al moeten staken. Zelf legt zij de oorzaak van haar opgave bij de (ruim) 200 km die zij juist de dag tevoren had verreden. Voorwaar geen slechte reden de koers voortijdig te verlaten!

Maar de koers wacht op niemand en het programma zette zich dan ook voort met de wedstrijd der amateurs A. Remy, Raaben en Kuipers stonden aan de start. Remy wist zich nog enige tijd in de debatten te mengen door deel uit te maken van een omvangrijke kopgroep, maar uiteindelijk zouden alleen de azuurblauwe ogen van Matthijs-met-de-blonde-lokken de finish van dichtbij mogen aanschouwen. Een vijftiende positie was zijn deel.

De dag werd afgesloten met de wedstrijd van elites en beloften. Alhier verscheen 'HdB' ten tonele, hartelijk verwelkomd door zijn vele aanbidders. Vers uit een daags tevoren verreden klassieker was onze grootse held opnieuw afgereisd naar de plaats waar zijn legendarische zegereeks van 2008 was begonnen. Dat een koers meer of minder hem niet kan deren bewijst opnieuw het resultaat: 8e.

Al met al mogen we stellen dat het peloton nog steeds rekening dient te houden met de kracht van USWV de Domrenner. De blauw/gelen sleepten opnieuw een medaille en diverse ereplaatsen weg voor de poorten van de hel die koers is.

Verslag ploegenpresentatie

door Simone Droog

De ploegenpresentatie, terwijl ik dit schrijf, toch al zeker zo'n 10 weken geleden, werd gehouden op de oude buis op vrijdag 3 april. De avond startte natuurlijk met de daadwerkelijke ploegenpresentatie, waarin de wedstrijdsectie gepresenteerd werd aan het publiek. Op de twee verlate mountainbikers na verliep dit allemaal gesmeerd. Jammer was natuurlijk wel dat de nieuwe wedstrijdkleding nog niet beschikbaar was, waardoor de ploeg gepresenteerd werd in de kleding van het vorige seizoen. Wat ook niet vergeten mag worden is dat Pavis voor al zijn verdiensten in het zonnetje werd gezet. Na de groepsfoto van de totale wedstrijdsectie was de ploegenpresentatie afgelopen. Daarmee was de

avond natuurlijk nog niet gelijk ten einde. Samen met Softijs werd de avond feestend voortgezet. Waarbij opmerkelijk was dat het thema vooral door Softijsleden werd omarmd. Misschien was dit dan ook wel een van de oorzaken waardoor, naarmate de avond vorderde, het feest een steeds hoger Softijs-gehalte kreeg. Nou is het natuurlijk al een tijdje geleden, dus verdere details zijn moeilijk om terug te halen. Toch zijn mij een aantal dingen sterk bijgebleven. Hierbij moeten zeker de snoepbanaantjes niet vergeten worden. De muziek was op sommige momenten niet van de allerhoogste kwaliteit, maar na het horen van 'Mambo nr. 5' kon mijn avond in ieder geval niet meer stuk!



**2 nummers van
KNWU Wieler Magazine
voor 5 euro!**

Lid van de club maar geen licentiehouders? En zou je wel KNWU Wieler Magazine willen ontvangen? Dat kan!

Stuur een mail naar info@wielermagazine.nl o.v.v. KNWU Wieler Magazine proefabonnement en je naam- en adresgegevens. Dan ontvang je binnenkort 2 uitgaven van KNWU Wieler Magazine vrijblijvend thuis. Dit proefabonnement wordt na 2 uitgaven automatisch stopgezet.

www.wielermagazine.nl

Quotes

heb je een quote? Stuur 'm op naar buitenblad@domrenner.nl

'Merel vertelt wel meer verhalen... ik word er nog steeds wel eens zwetend van wakker.'
Rupert spreekt zich uit.

'Tim was tweede keus op de hospiteeravond.'
Arthur is openhartig over zijn onvoorwaardelijke steun aan Tim Vlek.

'Wij hebben geen downhillers of dergelijk tuig in onze vereniging en willen dat in de toekomst ook niet.'
Uit: de werken van Commandant Kuipers.

'Je moet ons gewoon dronken voeren dan willen we wel.'
Aldus Nieuwe Margot.

'Vooral die echte vrouwenkleden vind ik echt vet.'
Jentzen doet weer eens een boekje open.

'Als alle mannen zijn zoals jullie... Jezus!'
Petra ziet het niet zo zitten met de Toercommissiemannen.

'Hey, dat ziet er net zo uit als zo'n ding dat je in je kont kan stoppen.'
OLV Joost laat zijn fantasie de vrije loop (als hij een dropsleutel krijgt aangeboden).

Koninginnenacht, uurtje of 9 's avonds begint een vriend van Ruben een gesprek over Merel (net terug uit Engeland en heeft haar gezicht laten zien).
Boy: *'Ze is pot... let maar op.'*
Rupert: *'Nee, dat heb ik al geprobeerd.'*

'Je mag best wel eens aan de overkant komen pompen.'
Myrte tegen haar nieuwe overbuurman Mattie-boy.

'Ik zie Joris meer als een hybride-fietser, vlees noch vis. In zijn tijd als wedstrijdrenner viel hij op door zijn overbehaarde benen en opvallende bochtentechniek. In de toertochten zijn het juist weer zijn competitieve instelling en het afwezige zadeltasje die hem uit de toon doen vallen. Jammer, want in potentie is het een goede toerder.'
Sjaak Veken over Joris van Berkel

Note van de secretaris

Lieve leden en donateurs,

We hebben er weer 7 nieuwe leden en 2 nieuwe donateurs bij!

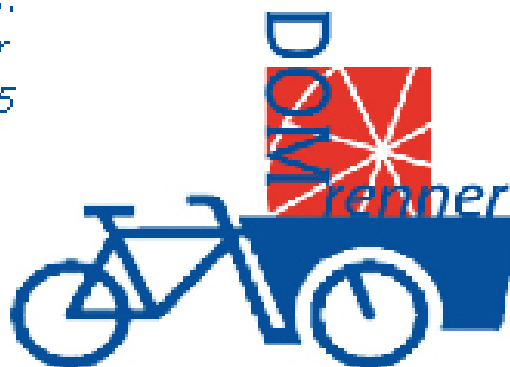
WEES WELKOM!

Felia Palsenberg, Mark van Katwijk, Meral Soydas, Jorrit Jongbloed, Kees Weemstra, Wies de Jong, Bas Doedens, Gerben de Haan en Roelof Oomen

Een andere belangrijke mededeling is dat we sinds kort een bestuurskamer op de Phyx hebben.

WIJ ZIJN VERHUISD!

Ons nieuwe adres is:
USWV de Domrenner
Achter Sint Pieter 25
3512 HR Utrecht
www.domrenner.nl
bestuur@domrenner.nl



WIJ FELICITEREN...

Juli

03 Niels Snijders (1985)
05 Miguel Alvares (1982)
05 Menno van Hees (1985)
06 Myrte Pfeifer (1984)
09 Maïke Ouwerkerk (1982)
10 Mark van der Meijde (1973)
10 Ralph Meijer (1974)
10 Jan Willem Leeuwis (1979)
16 Ruben Opgelder (1987)
20 Jasper Hentzen (1985)
22 Felia Palsenberg (1988)
22 Wies de Jong (1988)
29 Stefan Blom (1982)

Augustus

01 Rik Windt (1985)
02 Mark van Katwijk (1985)
03 Robin van der Kloor (1980)
04 Tim Vlek (1980)
05 Sander Jonkers (1980)
06 Anna Weller (1980)
06 Geert Scholma (1981)
08 Francisco Freitas (1980)
20 Kees Kramer (1979)
24 Mary Rose Postma (1984)
25 Arnold Jansen (1983)
28 Kim Pfeifer (1982)