



1st Jaargang nr. 1 - 1 oktober 1997

Officieel orgaan van de Utrechtse Studenten Wielervereniging "De Dominier"

Reactioneel

Bij een nieuwe vereniging hoort uiteraard ook een nieuw clubblad, wij hebben besloten dit schrijven "het Buitenblad" te dopen. Deze eerste aflevering van jouw lijstblad heeft nog niet zo veel tanden op zijn krans (om maar in de stemming te blijven), maar de verwachting is dat we snel de grote molen kunnen gaan draaien. Zo genoeg beelddrukken voor nu.

In dit eerste nummer kun je een stukje vinden van onze voorzitter onder weinig verhuulende titel "Van de voorzitter". Verder kun je een verslag vinden van het onlangs gehouden introductiekamp in Noorbeek, Limburg. Voor die mensen die dit kamp gemist hebben of voor diegenen die het gevoel willen terughalen is er een route beschrijving van de Zwaarste Tocht van Nederland, de zogenaamde *Tour de Lèmburgh* opgenomen.

Aangezien fietsers altijd sterke verhalen hebben kan het geen kwaad om iets over de helden van weleer en over de fietsen die ze bereden te weten. Kent uw klassiekers zullen we maar zeggen!

Ik wens je namens de redactie veel lees- en fietsplezier toe.

Peter



P.S. Als er mensen zijn die de redactie willen versterken, dan kun je contact opnemen met één van de bestuursleden

Van de voorzitter.

Eindelijk is het dan zover!!! Na maanden van hard werken staat de vereniging er en kunnen we serieus met het nieuwe seizoen gaan beginnen.

Want wat is er allemaal gebeurd? Aan het eind van vorig jaar zijn we begonnen met plannen maken om het Utrechtse studenten wielrennen weer wat nieuw leven in te blazen. We besloten om de oude USWF op te heffen en een nieuwe vereniging op te richten, compleet met statuten, grootse plannen en alles wat daarbij hoort. In eerste instantie deden we het met zijn tweeën maar al snel waren er meer gegadigden en konden we de boel gaan regelen met een oprichtings-

Lid Worden?

Dat kan (heel graag zelfs)!

Om lid te worden moet je het volgende doen. Allereerst moet je je inschrijven bij Sportcentrum Olympos op de Uithof. Als student kan je je daar inschrijven voor 25 guldens. Vermeld bij je inschrijven dat je je inschrijft voor het wielrennen.

Daarna kan je bij ons lid worden voor slechts 10 guldens!!! Daarvoor ben je een jaar lang lid, kan je clubkleding kopen, kan je profiteren van de gezamenlijke inschrijving bij toertochten, mag je mee op fietskampen en krijg je natuurlijk ook dat fantastische *Buitenblad* in de bus. En dit is maar een handgreep uit de voordelen van de vereniging.

Lid worden en je contributie voldoen kan dan op een van de activiteiten of op de ALV.

Voor mensen die al een sportkaart van Olympos hebben omdat ze al een sport doen is het veel simpeler. Als je de kaart verlegt moet je er even bijzeggen dat je ook in wil schrijven voor wielrennen. Ben je al langs geweest om je kaart te verlenen ga dan nog even een keer langs om je ook in te schrijven voor het wielrennen. DIT KOST NIETS EXTRA ofwel **DIT IS HELEMAAL GRATIS!** Daarna kan je dan een keer tijdens een activiteit je contributie voldoen.

Je bent dus lid van USWV De Domrenner voor slechts 10 guldens!

Je merkt dat je het voor het geld niet voor hoeft te laten, dus wordt lid en profiteer van de vele voordelen van De Domrenner!

Aanbiedingen van onze Sponsors

Verkeersschool Veronica is hoofdsponsor geworden van onze wielervereniging. In de afspraken horen ook aanbiedingen voor de leden. De eerste aanbieding gaat natuurlijk over het halen van het rijbewijs en de bijbehorende theorieles(sen). Veronica biedt leden van de Domrenner het volgende aan:

Theorieles voor fl. 99,-

Incl: 14 uur theorieles, theorieboek en examen

Deze cursus wordt gegeven op donderdag 6, 13, 20, 27 november en dinsdag 11, 18, 25 november. **Tentamen op vrijdag 28 november om 9.00.**

bestuur. Vele maanden later zijn de statuten geregeld, zijn er grote sponsors gevonden en komt de eerste ALV (= eigenlijk oprichtingsvergadering) era. Komend jaar gaan we fietsen en wel op alle mogelijke manieren die er maar zijn. Er zal clubkleding zijn, er zijn licentiehouders, er zijn trainingen, er zijn toertochten en nog veel en veel meer!

En ik ben de gelukkigste die het eerste van de voorzitter mag schrijven in het nieuwste verenigingsblad van Utrecht: 't Buitenblad.

Ik hoop dat iedereen die dit nummer in de bus krijgt ons enthousiasme deelt en onmiddellijk lid wordt. Over lid worden lees je meer verderop in dit blad met zoals over de aanbiedingen van de sponsors (autorijdschool Veronica en tweewielcentrum Snel), sterke verhalen, de mooiste tocht van Nederland en nog wat extra bladvulling om het geheel vol te krijgen.

We gaan nu de winter in maar denk niet dat we stilzitten. In ieder geval is er de ALV- oprichtingsvergadering op maandag 24 november (alvast opschrijven in je agenda, **DOEN!!!**) waarbij alle plannen, de statuten, HR, plannen, kleding en nog veel meer bekend gemaakt zal worden. Verder zal er gereiden worden op de mountainbike op de Utrechtse Heuvelrug bij Driebergen en nieuw is dat we in januari zullen beginnen met de zogenaamde wintertraining.

Dit lijkt me genoeg voor de komende winter en als het niet genoeg is kan je altijd nog gaan schaatsen (is trouwens een hele goede voorbereiding van het fietsseizoen!).

Verder wil ik vanaf deze plaats iedereen bedanken die de afgelopen maanden geholpen heeft om de vereniging van de grond te krijgen. Ik zal geen namen noemen (dan kan ik tenminste ook niemand vergeten) maar de betreffende personen zullen het wel weten.

Zonder hun hulp was het nooit mogelijk geweest om in zo'n korte tijd zoveel te regelen en te organiseren.

Ik hoop iedereen binnenkort als lid te mogen verwelkomen en natuurlijk is iedereen welkom op de oprichtingsvergadering op 24 november. Dus word lid en tot ziens!

Mark van der Meijde

Voorzitter U.S.W.V. De Domrenner

Weekendje Noorbeek

Eindelijk was het dan zover..... Onze allereerste mega-activiteit. Het introductiekamp in het schilderachtige Zuid-Limburg. De stalen rossen werden op de paar-denkar geworpen om vervolgens door een vlaag van nazomerbuien naar het zwoele Noorbeek te geraken. De 'groep' (niet hardop zeggen) kreeg een warm welkom van de campingbaas. Al gauw was het tentenkamp een bonte verzameling, schril afstekend tegen het grauwe weer. Na een frisse duik (sorry herr campingführer) in het subtropisch zwembad was het al tijd voor de voorbereidingen op het tochie van die middag, frieten en kroketten, razendsnel getransporteerd door enkele jonge honden. Tegen vijfen klaarde het op en begon het fietsbloed te borrelen.

45 Kilometer lang was de kennismaking met de limburgse heuvels. Het peloton Domreuners trok achtereevolgens over de Camerig, Vijlenerbos,



Gulpenberg en strandde op de 'Bierfeste' in Gulpen. Het koel verfrissende gerstenat vulde de benen en blokkeerde de spierrijes. Spoedig werd er koers gezet naar de camping waar al gauw bleek dat ook hier het bier nauwelijks de kans kreeg om warm te worden. In een kring rond een schaamel kampvuur spruwde menig doelnemer het ene na het andere sterke (fiets)verhaal om daarna vol vertrouwen voor de volgende fietsdag zijn tent op te zoeken.

's Morgens werden we de tent uitgebrand door een uitnodigend zonnetje (Help, waar is m'n zonnebrand ?!). Met opgekalfaterde fietsen gingen we zweetend op pad langs de zwaarste tocht van Limburg. Wat een heuvels, die 28 kon zelfs in Nederland gebruikt worden. Wie had dat gedacht? Ik weet niet hoe het kwam maar het zomerweer deed ons weer in Gulpen belanden.

Het Limburgse land werd de volgende dag vervuld voor het oneffen, slecht geasfalteerde en grauwe Voersitreek waar enige Waalse Collijes werden genomen.

Het eerste intro-weekend zit erop en het enthousiasme voor onze club is alleen maar gestegen. In de toekomst zullen er zeker dergelijke gezellige trainingskampen volgen...

Stef

De cursus wordt gegeven bij de verkeersschool op de Blauwkapelseweg van 19.30 tot 21.30 en is alleen voor leden van de Domreuners!!!
Er zijn 15 plaatsen en voorlopig zit de cursus al voor de helft vol dus geef je snel op als je nog mee wilt doen!!!

In het vervoeg op de theoriecursus zal er ook een pakket aan rijlessen gemaakt worden.

Het eerste deel bestaat uit een dag op het parcours van de Rijkswegendienst in Lelystad.
Je vertrekt 's ochtends vroeg uit Utrecht naar Lelystad. Daar staat een auto voor je klaar waar je de rest van de dag in rijdt. De volgende 8 uur krijg je onderricht in de *voertuigbeheersing*. Dat begint met leren schakelen, gaat vervolgens verder met o.a. slalomparcoursen tot evt. aan het eind van de dag een ritje over de slipbaan.

Deze hele dag inclusief eten, vervoer, auto (alleen voor die dag stelletje hebberds!) en instructeur kost slechts fl. 199,-. Na deze dag heb je dus op een onspannende wijze je voertuig leren besturen zodat je veel sneller gewend zal zijn in het gewone verkeer.

Er kunnen in principe 8 mensen mee per keer dus snel opgeven is wel aan te raden.

Als vervolg op deze aanbiedingen volgt er nog een theorieles specifiek gericht op de rijlessen en het afrijden. Met behulp van o.a. luchtfoto's wordt je voorbereid op de harde realiteit!

Voor de verdere rijlessen wordt dan per persoon een afspraak gemaakt om de vorderingen optimaal te benutten. Prijzen hiervan volgen nog maar ze zullen zeker sekerp zijn! Houd het clubblad in de gaten of schrijf je gewoon in dan volgt de informatie vanzelf.

Meer informatie hierover volgt nog in latere uitgaven van dit bijzonder mooie *Buitenblad*.

Opgeven en meer informatie kan bij Mark van der Meijde (030-2882095), bel met Veronica want wij schrijven elke keer als groep in en de mensen achter de balie bij Veronica weten er niets vanaf.

N naast onze hoofdsponsor Veronica hebben we *Tweewielercentrum Snel* ook bereid gevonden om ons Domreuners te steunen. Alle leden van De Domreuners krijgen dan ook 10% korting bij Tweewielercentrum Snel.

Wie een grotere uitdaging zoekt dan de Ruiterberg of de Hoogstraat en de Amerongense Berg nog niet steil genoeg vindt, hoeft niet naar het buitenland. Wij hebben hier voor julië een tocht door Zuid-Limburg van zo'n 120 km over de zwaarste heuvels van Nederland (waaronder de Eijsenbosweg, de Dode Man en de Keutenberg). Het totale hoogteverschil is meer dan 1500 m!

Routebeschrijving.
Start in Geulle. Vanaf de markt achter café Meulensteen RA, onder spoor door, en LA, Na *Snydersberg* vlak voor kruispunt RA.

Kasen.
Bunde. Doorgaand verkeer volgen. Einde weg LA, einde weg RA. (Afdaling Bunder/Kruisberg) Na viadukten einde weg RA. 1ste weg LA ri Ulestraten. 1ste weg RA ri Camping D'n Uel.

Schietecoven. Einde weg RA: *Biesenberg*.

Humcoven. Bij VRW RA

Meerssen. Einde weg RA en meteen LA ri Rothem. Na

overweg LA.

Berg en Terblijt. Bij VRW LA. 1ste weg RA

Vilt. Na *Brokkenberg* links aanhouden, bij VRW LA (afdeling Cauberg)

Valkenburg. Weg volgen, bij verkeerslichten RA ri Vaals volgen.

Oud Valkenburg.

Schin op Geul. Na 1 km RA ri Camping Vinkenhof. Na *Keutenberg* bij kruispunt RD ri Terras. Einde weg RA.

Ingber. LA en weer RA. Bij VRW LA Na 1 km RA, steeds richting Slenaken volgen

Euverem.

Beutenaken.

In Slenaken tussen Rabobank en Hotel Berg en Dal RA. Na *Schilberg* bij kruispunt RD, bij VRW LA.

St. Martensvoeren. 1ste weg LA ri Teuven.

Teuven. Bij kruispunt RD, einde weg LA: *Gierveld*. Einde weg RA

Eperheide.

Epen. Einde weg RA en weer LA ri Vaals volgen. *Vijlenerbosch*. Na afdaling bij wit transformatorhuisje RA (Scharbebergsweg). Einde weg RA: *Pas van Wolfhaag*

Gemmenich. Bij bushalte scherp LA ri Trois Bornes: *Vaalserberg*. Bij drielandpunt rechts aanhouden.

Vaals. Weg volgen, einde weg LA ri Epen, onder viadukt door. Na 300 m LA ri

Epen. Na 1 km RA ri Vijlen.

Na Vijlen LA ri Mechelen.

Hilleslagen.

In Mechelen RA ri Wijlre, weg volgen.

Partij. In rechterbocht LA. Na *Cudperberg* RA.

Zwaars t e t o c h t v a n N e d e r l a n d

Guipen. RA, om busstation heen, bij VRW RA.

Wahlwiller. LA, meteen RA, weer LA en meteen RA ri Rost. De Bloasbalg. Na *Kruisberg* schuin LA.

Eijs. Einde weg LA, bij kruispunt weer LA en meteen RA. Na *Eijsenboschweg* RA ri Eijserheide.

Eijserheide. LA, daarna rechts aanhouden. Bij kruispunt RA.

Trintelen. Na 500 m LA.

Boschenhuizen

Simpelveld. Na 500 m bij ANWB-wijzer LA ri Voerendaal. *Hulsberg*

Huls. 100 m voor VRW LA, einde weg LA, bij kruispunt RA. 1ste weg LA. Na 4 km bij bord "Mergellandroute" LA: *Eikenraderberg*

Elkenrade. Einde weg RA en meteen weer RA (afdeling Rensberg)

Wijlre. Einde weg LA en meteen RA ri Maasricht, in linkerbocht RA (doodlopende weg)

Stokhem. Einde weg LA. Na *Dode Man* RA (afdeling Keutenberg). Einde weg

RA

Schoonbron. LA ri Klimmen

Ransdaal. LA ri Klimmen. *Dolberg*

Klimmen. Bij VRW LA. Na dorp RA ri Hulsberg

Hulsberg. Ri. Valkenburg. Bij VRW RA.

Door *Aalbeek*, bij bord "Mergellandroute" LA en meteen RA

(nieuwhuisstraat)

Schimmert. Bij VRW RA en meteen LA.

Oensel. Bij VRW RA, meteen LA en na 100 m RA ri Geverik.

Geverik

Beek. 1ste weg LA, VRW oversteken, RD en meteen na lampenwinkel LA

(Maasdalroute)

Catsop. Einde weg LA, bij kapel links aanhouden. Bij VRW ri Maasricht

En na 121 km fietsen en 16 heuvels ben je weer terug in **Geulle**.

(bron: *Fiets*)



Hieronder vind je nogmaals een overzicht van de activiteiten die worden georganiseerd voor:

Maandag: Cursus

Dinsdag: Speciale avond met o.a. tijdritten

Woensdag: Snelle avond

Donderdag: Lady's night

Vrijdag: Toeravond samen met schaatsvereniging "Sofitj's"

Zaterdag: Rustdag!

Zondag: Toertochten

Zwaars t e t o c h t v a n N e d e r l a n d

Mocht je vragen hebben, aarzel niet en bel één van de onderstaande bestuursleden:

Voorzitter:	Mark van der Meijde	030-2882095
Secretaris:	Joost Hectors	030-2510151
Penningmeester:	Rien van Noort	030-2512659
Licentiehouders:	Wouter Meys	030-2732287
Lid:	Peter Lok	030-2623441
Oude Bal:	Stef Vorstermans	Binnenkort weer telefoon

**Vandaag nog weten
wanneer u rijexamen doet ?**

Bel nu voor uw examendatum !
(030) 273 08 40

Opleidingen voor:

- Personenauto
- Personenauto automatisch
- Personenauto met aanhanger
- Motor en vrachtwagen
- Trekker + oplegger
- Theoretische opleidingen:
Auto-, motor- en chauffeursopleidingen

 **Veronica**
Verkeersschool
Blauwkapelseweg 153 - 3572 KE Utrecht

UNIEK EIGEN OEFENTERREIN