

Colofon

Het Buitenblad is het officiële orgaan van de Utrechtse Studenten Wielervereniging "De Dornrenner".

Redactie

Joost Hectors
Thijs Heus

Redactie-adres

Thijs Heus
Catharijnesingel 77
3511 GN Utrecht
030-2231053

Oplage

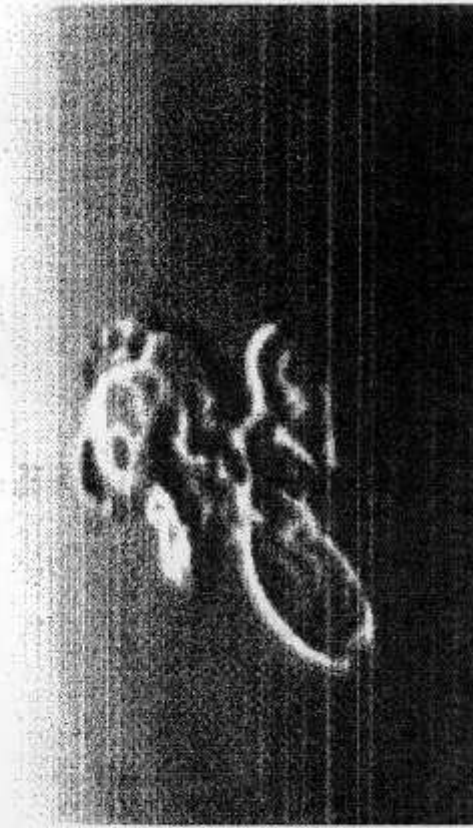
75 stuks

3^e jaargang, nummer 5

<http://www.uu.nl/~uswvdom>

Port betaald
Utrecht

Het Buitenblad



3^e jaargang nr. 5 - juni 1999

Officieel orgaan van de Utrechtse Studenten Wielervereniging

"De Dornrenner"

Dit seizoen worden de volgende trainingen georganiseerd:

- Maandag** Snelle training
- Dinsdag** Clubkoers op de Uithof / Rustige training
- Woensdag** Speciale avond met bijvoorbeeld de tijdritten
- Donderdag** Snelle training
- Vrijdag** Rustige training samen met Softijs
- Zaterdag** Toertochten (start 13.00 uur) of training (start 12.00 uur)

Alle activiteiten behalve clubkoers starten bij het stadion. Op doordeweekse avonden is het vertrek om half zeven.

Mocht je vragen hebben, aarzel niet en bel één van de onderstaande bestuursleden:

Voorzitter: Ralph Meijer 030-2718747
van Lieflandlaan 96
3571 AG Utrecht
R.Meijer@indaut.fot.hvu.nl

Secretaris: Thijs Heus 030-2231053
Catharijnesingel 77
3511 GN Utrecht
T.Heus@phys.uu.nl

Penningmeester: Tijs Wouda 030-2541870
Albatrosstraat 15
3582 ES Utrecht
Roessas@Telebyte.nl

Licentiehouders: Don de Leeuw 030-2322905
A. van Schendelstraat 183
3511 MC Utrecht
Don_de_leeuw@hotmail.com

Toertochten: Jan Willem Leeuwis 0346-211232
Prinsenvaan 11
3738 VE Maartensdijk
j.w.leeuwis@students.med.uu.nl

Voor donaties en andere giften is Rabobankrekening 39.46.69.665 beschikbaar.

USWW

De Domrenner:

Nederlands

Studenten

Kampioen

Ploegentijdrit

1999!

redactioneel

Van harte welkom bij de vijfde editie van het Buitenblad jaargang drie in Utrecht. Deze keer niet alleen het van de voorzitter, maar ook van de rol. Uit alle windstreken komen de letters naar Utrecht om zich in het Buitenblad te meten met andere letters. Het zal een zware strijd worden, met het oog op stijl en inhoud. Maar letters zouden geen letters zijn als dit een probleem op zou leveren. Dankzij de redactie heeft iedere letter nu genoeg tijd om naast het letteren ook hard te cijferen, vandaar de studies algemene letteren en wiskunde. En dit allemaal om de felbegeerde titel "Het Buitenblad, jaargang 3, nummer 5" te vergaren. Voor het geval dat het toch ontzettend moeilijk wordt wil ik me aansluiten bij het vorige redactioneel.

"Lezen gaat nog altijd een stuk sneller dan schrijven"

Namens de redactie van het Buitenblad jaargang nummer 3 willen wij jullie dan ook enorm veel plezier en een belezen dag toewensen.

Succes,

Joost Hectors
Thijs Heus

Vn d vrztttr

Hallo beste leden, dit is al weer het laatste Buitenblad voor de zomer. Dit wil echter niet zeggen dat wij met vakantie gaan, in tegendeel. Deze tijd gaan wij eens gebruiken om een aantal zaken voor komend seizoen goed te regelen, zoals onder andere de kleding, de trainer. Er zijn gesprekken gaande met een (potentiële trainer!), met hem is van gedachten gewisseld over het opzetten van een training voor onze vereniging. Waarschijnlijk gaat dit resulteren in een aantal avonden in het najaar/ de winter waarin een basis gelegd zal gaan worden voor het daarop volgende seizoen, hierover na de vakantie meer. Tevens wordt gedacht over het organiseren van een spinningtraining in de winter maanden als hiervoor voldoende animo is.

Dan wordt er naast deze organisatorische zaken nog steeds erg veel en door sommigen ook erg hard gefietst. Afgelopen dinsdag heeft Stef zich in Driebergen al voor de derde keer dit seizoen op het podium gereden. Verder is afgelopen zaterdag tijdens het NSK tijdrijden, de titel veroverd door onze vereniging. Dus wederom een (eigenlijk vier) podiumplaats voor de Domrenner (Jan Willem, Joost, Joachim en ikzelf), terwijl de tweede Domrenner ploeg zich naar een vierde plaats fietste. De vierde plaats was door de gele mannen en vrouw erg geliefd want ook in het individuele klassement werd deze plaats door ons bezet, bij de dames was Suzanne vierde en bij de heren viel ikzelf net van het podium met een vierde plaats achter ons ex-lid Jasper. Genoeg geouwehoerd over de zaken en prestaties. Rest mij alleen nog iedereen een goede vakantie en zomer te wensen met veel fietsplezier, want zoals bekend een Domrenner kan niet zonder zijn fiets en zal haar dan ook overal mee naar toe nemen.

Van jullie voorzitter, Ralph.

Van De Rol

Als je wilt wielrennen is het belangrijk om op tijd te eten. En laten we dat nou niet gaan doen. Donderdag 15 juli gaan we bij Mr. Jack's eten in het kader van het traditionele Domremmer eicntje, dat thans voor de eerste keer gehouden zal worden. Wees er dus bij en geef je voor 11 juli op bij Thijs: 030-2231053 of T.Heus@phys.uu.nl.

Wil je kennis maken met het wedstrijdrijden: bij Don zijn Introlicenties verkrijgbaar. Dit kost een tientje en je kan er drie wedstrijden op rijden.

Ben je op zoek naar Domremmerkleding (korte broek, lange broek, shirt, jack en snelpak), dan kan je nog proberen iets los te weken van Thijs. De voorraad slinkt echter zienderogen!

Voor alle mensen die een auto hebben, of iemand kennen die een auto heeft, het kan nog steeds: de autorijlesbonnen zijn nog in voorraad bij Thijs. Als je geïnteresseerd bent, neem dan even contact met Thijs op of met een van de andere bestuursleden.

Ride for the ROSES

Een week na het introductiekamp, dus als iedereen goed getraind heeft, wordt in Amsterdam voor de tweede keer de 'Ride for the Roses' gereden. Dit is een cyclosportieve tocht van 120 km onder politiebegeleiding. De start zal zijn op zondag 29 augustus vanaf 11:00.

De Ride for the Roses werd voor het eerst in 1997 georganiseerd door Lance Armstrong in Austin, Texas. Het doel was zoveel mogelijk geld op te halen voor onderzoek naar zaadbalkanker. Het geld dat wordt opgehaald met de tocht die dit jaar wordt gereden gaat naar de Nederlandse Kankerbestrijding. De inschrijfkosten bedragen f 50,-.

Ook doen er veel bekende sporters mee, zoals Jan Janssen, Rintje Ritsma, Theo de Rooy en Gerrie Knetemann. De start en finish zijn in het Velodrome Amsterdam op het terrein van sportpark Sloten in Amsterdam. Wil je ook graag meedoen? Geef je dan op via

Thijs Heus
Catharijoesingel 77
tel. 030 - 2231053

De inschrijfkosten kunnen contant betaald worden of overgemaakt worden op de rekening van de Domremmer.

gegroet,
de toercommissie

Waarom?

WAAROM FANATISME?

Van alle sporters c.q. wielrenners die serieus genoeg met hun sport bezig zijn om voor 'fanatiek' door te gaan, haalt slechts een enkeling het professionele niveau. Dat de meeste wedstrijdgerichte amateurwielrenners leven als profs (inclusief het links laten liggen van veel van de geneugten des levens) laat bij mij als fietsend levensoverwichtskunstenaar nogal eens vragen naar boven komen.

Dat veel wielrenners zeer fanatiek zijn ondanks het feit dat ze er nooit hun brood mee zullen verdienen, staat loodrecht tegenover het gegeven dat de meeste studenten maar wat aanklooien tijdens hun studie, terwijl ze met de kennis uit die studie later wel hun geld gaan verdienen. Over paradoxen gesproken.

Fanatieke sportbedrijving vanuit sociaal-maatschappelijke motieven is volkomen logisch. Voor veel jongens in Brazilië bijvoorbeeld is voetbal niet alleen een manier om de dag door te komen, maar eveneens een (zeer kleine) mogelijkheid om zich te ontworstelen aan hun maatschappelijke positie. Dat het voor 99 procent van hen bij dromen blijft, doet niets af aan het feit dat zij een goede reden hebben om te trachten profvoetballer te worden; zij hebben vaak weinig tot niets te verliezen.

Vanuit nauw Westers oogpunt bekeken is wielrennen vooral een manier om pijn op te wekken. Pijn, die dient ter vervanging van de pijn en de ellende die we beden ten dage in Nederland niet meer kennen. Echte problemen kennen de meeste Nederlanders niet. Bekijk eens een willekeurig reclameblok en zie: jeugdpuistjes, vlekken die moeilijk te verwijderen zijn, baby's met schrale biljetjes en zakdoekjes die je snot niet goed tegen houden. Laten we eerlijk zijn: dit zijn geen wereldproblemen. De gemiddelde Nederlander zit driekwart van de dag tegen een computerbeeldscherm, een lopende band of een klant aan te kijken, om vervolgens 's avonds, als men de kans heeft van de vrijheid te genieten, voor de breedbeeldtelevisie te kruipen. En maar klagen dat het hier in Nederland zo slecht gaat. Drie maanden zonder Westerse attributen in de binnenlanden van Zimbabwe zou hen goed doen.

Vanavond ga ik trainen. Dan ga ik voor de zoveelste keer proberen mijn medeflitsers van de kleine heuvels af te rijden. Zo fanatiek ben ik wel. Met evenveel fanatisme drink ik later op de avond een paar goede glazen bier. Tenslotte, beste lezers, is leven vooral een evenwichtskunst.

**Vandaag nog weten
wanneer u rijexamen doet ?**

**Bel nu voor uw examendatum !
(030) 273 08 40**

Opleidingen voor:

- ◆ Personenauto
- ◆ Personenauto automaat
- ◆ Personenauto met aanhanger
- ◆ Motor en vrachtwagen
- ◆ Trekker + oplegger
- ◆ Theorietoelatingen:

Autor-, motor- en chauffeursopleidingen.



Veronica

Verkeersschool

Blauwkapelseweg 153 - 3572 KE Utrecht

UNIEK EIGEN OEFENTERREIN

Tijdritcompetitie

Er zijn de afgelopen tijd twee tijdritten gereden, op 19 mei is er in Houten gereden overeen parcours van 11,2 km en 9 juni was het Grote Afzien: Ruitenberg - Hoogstraat - Ruitenberg.
De uitslagen waren als volgt:

Houten

Rien	16'54,70
Bram	17'01,10
Joost	17'08,20
Thijs	17'43,50
Suzanne	18'46,30

Ruitenberg - Hoogstraat - Ruitenberg

Frank	13'38,27
Hans	13'46,08
Joost	13'51,30
Erk	13'55,71
Rien	14'08,43
Jan	14'32,15
Bram	14'38,18

Daarmee ziet het puntentotaal er in de tussenstand als volgt uit:

<i>licentiehouders:</i>	<i>niet-licentiehouders:</i>
Rien 39	Bram 34
Joost 32	Thijs 20
Frank 31	Jan 12
Jan Willem 19	
Hans 10	<i>dames:</i>
Ralph 8	Suzanne 24
Don 6	Ihus 10

Er zijn dit jaar nog drie tijdritten. Doe mee! De laatste tijdrift van dit collegejaar is op 30 juni. In september is nog een tijdrift en in oktober is de laatste: de schaatsvierkamp.

Voor vragen of opmerkingen altijd bereikbaar: Jan Willem Leenwts, j.w.leenwts@students.med.uu.nl, 0346-211232.

Namens de toercommissie,

Jan Willem

Introductieweekend 1999

Om de nieuwe leden kennis te laten maken met de vereniging, haar leden en het wielrennen is er weer een introductiekamp. Dit zal, zoals elk jaar, plaatsvinden in augustus, van de 20^e tot en met de 22^e. We zullen weer afreizen naar Limburg en daar twee nachten verblijven op een camping. Het vertrek is vrijdagmiddag en zondag zal er weer naar Utrecht gegaan worden.

Iedereen is van harte welkom om mee te gaan immers hoe meer zielen enz. Wil je graag mee? Geef je dan op bij **Jan Willem Leenwts, 0346-211232**. De kosten zijn nog niet exact bekend, dit hangt af van het aantal personen dat meegaat en het vervoer. Kan je een auto regelen, graag. De kosten zullen ongeveer f 100,- bedragen.

Geef je zo snel mogelijk op. Voor vertrek ontvang je nog een brief met de laatste informatie.

Jan Willem

Velomediane Claude Criqueilion

Twee weken na het introductiekamp zal de Domrenner weer afreizen naar het zuiden, dit keer nog verder dan Limburg. Ja, we zullen de grens zelfs oversteken en België binnentrekken. Want vanuit La Roche-en-Ardenne vertrekt de cyclosportieve prestatietocht Criqueilion. Wat is dit? Het is een tocht van 172 km met 3300 m hoogtevverschil over 24 hellingen. Je start met z'n allen om 9:00 en het is een strijd tegen de klok. Je verdient 'goud', 'zilver' of 'brons' afhankelijk van je aankomsttijd. Hier weinig pauzes onderweg, want de tijd dringt. Onderweg zijn er twee zeer goede verzorgingsposten, waar men water, energiedrank, mueslirepen, bananen en chocoladebroodjes uitdeelt. Het voordeel van zo'n prestatietocht is dat iedereen mee kan doen en op zijn of haar niveau rijden, terwijl er aan de andere kant een wedstrijdement aanwezig is. Voor de mensen die 172 km te veel vinden: er is ook een 'petite Crique'. Deze gaat over 89 km en 1800 hoogtemeters.

We zullen vrijdagmiddag 3 september vertrekken en 's nachts overnachten op een van de campings die La Roche heeft. De volgende dag is de Criqueilion en waarschijnlijk wordt er diezelfde avond teruggerezen naar Nederland. Het kan zijn dat we nog een nachtje blijven, dit is afhankelijk van wat iedereen wil. Het is nog totaal afhankelijk van het vervoer (of we het met eigen auto's redden of dat er auto's gehuurd moeten worden) hoe hoog de kosten uit zullen vallen, maar deze bedragen waarschijnlijk ongeveer f 125,-.

Heb je zin om mee te gaan of heb je vragen? Bel dan Rien, 030-2512659. Inschrijving kan via de Domrenner tot 1 augustus. Als je je te laat inschrijft, kan je je nog wel bij de start aanmelden, alleen zijn dan de kosten (iets) hoger.

Eilanden

- za 3 juli Proloog Tour de France (info: Leblanc@hotmail.com)
zo 4 juli *NSK Mountainbike (info: Maarten Loos, 0317 - 482746)*
za 10 juli Toertocht met stempelpost bij Jan Willem (hij is jarig en zorgt voor taart en ranja)
do 15 juli Domrenner etenje
1 augustus Eilanden triathlon Vinkeveen (info: Thijs)
15 augustus *NSK Triathlon, Leiderdorp (info: Thijs)*
20-22 augustus **Introductiekamp**
za 4 september Criqueilion
wo 8 september **tijdrit**
zo 19 september *NSK Individueel, Delft*
oktober **schaatstijdrit**



Race-, sport- en tourfietsen
kwaliteit op maat, van 'n vertrouwd adres



- **Vakmanschap**
- **Maatwerk**
- **Voorlichting**
- **Service**



„SNEL“ merk
gedeponeerd
in Benelux



Amsterdamsstraatweg 414 a-b-c
3551 CX UTRECHT - Tel. 030-2441971

De Physica Cyclosporativa

Zoals sommigen van jullie misschien wel eens eerder is opgevallen, zijn er relatief best wel wat mensen lid van onze vereniging die ingeschreven zijn (gewest) bij de faculteit Natuurkunde. Na enig onderzoek en wat serieuze overwegingen of dit verhaal gepubliceerd kan worden, kan ik u melden: Dit is geen toeval. Deze lieden zijn namelijk aan het Onderzoeken. Eigenlijk zijn zij een soort van Undercover. Voordat ik jullie de geheimen onthul, moet ik misschien eerst iets uitleggen over de studie Natuurkunde.

Aan de faculteit Natuur-en Sterrenkunde van de Universiteit Utrecht kan men, u raad het al, Natuurkunde studeren. Iets minder bekend is misschien het feit dat er ook Sterrenkundigen of wel astrofysici rondlopen op deze faculteit. Helemaal ongehoord is wel dat er ook nog eens Meteorologen en Fysisch Oceanografen rondlopen. Hoe onwaarschijnlijk het ook mag klinken, deze laatste twee worden meestal belichaamt in een en dezelfde persoon, en worden vaak MFO'ers genoemd.

Al deze mensen Onderzoeken. Omdat er heel veel te Onderzoeken valt, heeft men een taakverdeling gemaakt. De Sterrenkundigen onderzoeken de Sterren, de MFO'ers de M en O, maar dan wel F, en de Natuurkundigen doen de Rest. Wat heeft dit alles nu met wielrennen te maken? Welnu, MFO'ers bekijken verschillende stromingen om een wielrenner heen, alsmede het weer waar hij of zij al dan niet mee te maken heeft. Ook voor het geval iemand gaat waterfietsen kan een MFO'er handig zijn om bij je te hebben. Natuurkundigen doen de Rest. Sterrenkundigen vallen overal buiten.

Gaan we een weinig dieper op de materie in, dan zien we een aantal verschillende vakgebieden, die allen kunnen worden toegepast op het wielrennen. Allereerst is er natuurlijk de klassieke mechanica. Dit vak heeft echter voor de meeste Onderzoekers niet erg veel waarde; de theorie is al oud en het is iedereen duidelijk dat als er tandwielen bewegen, de ketting dat meestal ook wel doet, en de wielen soms ook wel meegaan. Toch is het een direct gevolg van deze tak van sport dat we op die dunne bandjes overeind blijven, iets dat sommigen tot het uiterste testen. Dit gaat overigens ook wel eens fout.

De volgende illustere theorie die toe te passen valt op het wielrennen is de relativiteitstheorie. Een van de uitkomsten van deze theorie is dat naar mate de snelheid hoger wordt, de massa toeneemt. Waardoor de snelheid weer minder hard kan toenemen. Dit fenomeen lijkt er dus op te wijzen dat er in ieder geval

een correlatie moet zijn tussen de snelheid van de wielrenner en zijn gewicht. Als voorbeeld neem ik de tweede, redelijk bezette tijdrit van dit seizoen: De top posities waren voor Jan Willem en Rien. Hier vallen dus niet zulke heel duidelijke conclusies uit te trekken.

Om goed vooruit te komen is de volgende theorie misschien ook wel belangwekkend: de quantummechanica. Een van de leuke dingen hiervan is dat ieder deeltje een bepaalde kansverdeling heeft om op een bepaalde plaats te zijn. Het zou dus kunnen dat een deeltje zich ineens aan de andere kant van een muur bevindt. In principe zou dit dus ook met een heleboel deeltjes tegelijk kunnen gebeuren, waardoor die heleboel deeltjes, verenigd in bijvoorbeeld een wielrenner en zijn fiets, ineens een stuk verder op het parcours te vinden zijn. Dit proces zou heel wat minder vermoedend zijn dan handmatig demarteren. Echter, de kans dat dit gebeurt is zo klein dat het nog niet is waargenomen. Daar staat tegenover dat het mij weleens is overkomen dat een stuk weg veel langer duurde dan ik had gedacht, misschien dat in de omgekeerde richting dus....

Een ander idee van de quantummechanica is dat als je van een deeltje de plaats exact weet, je de snelheid niet kan bepalen. Conclusie: Als Mooie Mario met 8,5 km per uur over de streep denkt, kan Jeroentje best wel een keertje een protest indienen omdat Cipollini ook wel eens een stuk verder weg zou kunnen zijn. Wie weet.

Ten slotte nog de laatste conclusie die uit de bedendaagse natuurkunde te trekken valt: Neem op tijd rust. Want alle dingen blijken uit een soort veel dimensionale snaren te bestaan. En je weet het: De boog kan niet altijd gespannen zijn....

Thijs

Sportkaart

?

Ben jij LID ????

Je bent lid van de Domrenner als je je **contributie** betaald hebt en een **Sportkaart** van Mesa Cosa hebt.

WAAROM?

Je moet een sportkaart van Mesa Cosa hebben om lid te zijn van de Domrenner omdat wij zijn aangesloten bij deze stichting. Dit is voor de vereniging voordelig, ondermeer omdat wij subsidie krijgen van Mesa Cosa, wij hier ons clubblad gratis kunnen stencilen en we een vergoeding krijgen voor een trainer waarnaar we nog op zoek zijn.

De kosten van een sportkaart is voor studenten van de universiteit en de Hogeschool van Utrecht niet hoog. Het kost Fl 25,00 voor een jaar, je hebt dan een basiskaart, deze heb je ook nodig voor een eventuele andere sport bij Mesa Cosa (Olympos). Dus als je al een basiskaart hebt hoef je alleen maar langs te gaan bij de balie van Olympos en te melden dat de ook lid bent van de Domrenner, ze zetten dat dan in de computer. Langsgaan kan op werkdagen van 9,00 tot 19,00 uur (vrijdag tot 16,30). Om een basiskaart te kopen als student moet je een bewijs van inschrijving van de universiteit meenemen en je collegekaart (HvU alleen college kaart), een pasfoto en natuurlijk geld.

En toen paste de ledenlijst op één pagina. We zijn jullie allen dankbaar voor het voldoen van je contributie. Hier weer al je vriendjes en vriendinnetjes:

Naam	Postadres	Postcode	Plaats	Telefoon	Soort Lid
Jan van Beekhoven	Simplonbaan 248	3524 GT	Utrecht	030-2885939	Licentie
Clemens Bokel	I.B.B. 219	3582 ZS	Utrecht	030-2512616	Lid
Hans Broere	Graaf Adolfsstraat 32	3583 VT	Utrecht	030-2514887	Licentie
Caasper Buitendijk	Pragietersstraat 28 bis	3532 VS	Utrecht	030-2943971	Lid
Sander Coopmans	H. Verheeslaan 6	5283 CV	Boxtel	0411-678656	Donateur
Martin Diaz	Mereilaan 22	3722 AL	Bilthoven	030-2282038	Lid
Pieter van Eijsden	Verlabaan 55	3524 ZA	Utrecht	030-2888599	Lid
Dick Frantzen	Terscelling 28	3524 AW	Utrecht	030-2897405	Lid
Olaf Frassa	Vuurvlinderberm 70	3994 WJ	Houten	030-6371711	Niet Bet.
Maartje Frijlink	Amasstraat 23	3512 GP	Utrecht	030-2318377	Lid
Edward van Geest	BB 61	3582 VS	Utrecht	030-2510305	Donateur
Mark de Groot	Burgemeester de Withstraat 62	3732 EM	De Bilt		Lid
Joost Hectors	BB 57	3582 VP	Utrecht	030-2510151	Licentie
Thijs Heus	Catharijnesingel 77	3511 GN	Utrecht	030-2231053	Lid
Gesinus Heusinkveld	Cambridgeaan 203	3584 DZ	Utrecht		Licentie
Ilus Kasbergen	Zuidlinschotenrandweg 64	3425 EN	Sneltewaard	0348-561856	Lid
Gert Jan Kreeft	Burgemeester Reigerstraat 5	3581 KJ	Utrecht	030-2343285	Lid
Don de Leeuw	A. van Schendelstraat 189	3511 MC	Utrecht	030-2322905	Licentie
Jan Willem Leeuwis	Prinsenaan 11	3738 VE	Maartensdijk	0346-211232	Licentie
Erik van de Lippe	Goedestraat 77	3572 RP	Utrecht	030-2763733	Donateur
Mark van de Meijde	Kometenlaan 493	3721 JP	Bilthoven	030-2254340	Lid
Ralph Meijer	van Liefdalaan 96	3571 AG	Utrecht	030-2718747	Licentie
Sander Nagtegaal	Furkabaan 65	3524 ZA	Utrecht	030-2888599	Lid
Suzanne Noordhoek	I.B.B. 223	3582 ZT	Utrecht	030-2512659	Lid
Rien van Noort	I.B.B. 223	3582 ZT	Utrecht	030-2512659	Licentie
Michiel van Oers	H.F. van Riellaan 44	3571 WB	Utrecht		Lid
Mariette Oomen	Bankastraat 6 bis	3531 HH	Utrecht	030-2936740	Lid
Joost Rommes	Tolsteegplantsoen 121	3523 AD	Utrecht	030-2541884	Lid
Jan de Ruiter	Ameland 113	3524 AM	Utrecht	030-2888901	Donateur
Willie Schutte	Van der Groesstraat 20	3521 TL	Utrecht	030-2966062	Donateur
Reene van Seuneren	Oranjestraat 13	3511 RA	Utrecht		Donateur
Sander Smits	t. Goylaan 78 I	3525 AJ	Utrecht	030-2897688	Lid
Hilje van de Sireek	Impalastraat 31	3523 PJ	Utrecht	030-2515865	Donateur
Vincent Talma	van Liefdalaan 8		Utrecht	030-2731967	Licentie
Joachim Ujis	Buurstedelaan 5	3525 AM	Utrecht	030-2870481	Lid
Frank van der Velden	Van Liefdalaan 98	3571 AG	Utrecht	030-2718817	Licentie
Frank Vermooij	Herenstraat 79a	3985 RS	Werkhoven	0343-551356	Lid
Sref Vorstermans	Lange Smeestraat 24	3511 PX	Utrecht	030-2380282	Licentie
Ernest de Vroome	Leidskade 87	3531 HB	Utrecht	030-2943604	Donateur
Frank de Weerd	Amsterdamsestraatweg 318	3551 CT	Utrecht	030-2447144	Lid
Tijs Wouda	Albatrosstraat 15	3582 ES	Utrecht	030-2541870	Lid

Jerry Springer's Final Thoughts

"Als Tijs denkt dat iedere mongool de Midden Nederland Competitie kan winnen, kent hij zichzelf niet" - Don de Leeuw

"De sfeer in de kopgroep was niet goed" - Andy Knipjnga (Volharding)
nadat hij zich uit de kopgroep naar het peloton had laten terugzakken